

CAPITOLATO TECNICO
**dell'ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE
ECONOMICO PER IL NOLEGGIO FULL SERVICE A LUNGO
TERMINE DI MEZZI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA
DEI RIFIUTI DOTATI DI ATTREZZATURA 55-65 qli e 70-75 qli**

(parte integrante ed inscindibile del bando di gara)

- LOTTO 1: n° 18 MEZZI 55-65 Q.LI_CIG: 97295316F9
- LOTTO 2: n° 28 MEZZI 70-75 Q.LI_CIG: 972955177A

GARA N. 13/2023

Allegati al presente Capitolato:

1. Bozza di contratto di manutenzione programmata telaio e attrezzature per veicoli a noleggio di vostra fornitura, per i casi di cui all'art. 7 del presente Capitolato
2. Lista degli interventi di manutenzione ordinaria in caso di manutenzione interna

1. OGGETTO DELL' APPALTO	3
2. DURATA DEL NOLEGGIO.....	4
3. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI.....	4
3.1 Disposizioni Generali	4
3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE LOTTO 1.....	4
3.2.1 -Mezzi 55-65 Qli motore diesel	4
3.2.2 -Mezzi 55-65 Qli motore metano	12
3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE LOTTO 2.....	20
3.3.1 mezzi 70-75 Qli motore diesel.....	20
3.3.2 mezzi 70-75 motore metano.....	28
4. OBBLIGHI COMUNI DELLA FORNITURA	36
5. COPERTURE ASSICURATIVE.....	36
6. MANUTENZIONE FULL SERVICE	37
7. MANUTENZIONE DI TELAI ED ATTREZZATURE OPERATA DALLA SOL DIETRO COMPENSO DEL FORNITORE.....	40
8. SERVIZI DI FORMAZIONE.....	41
9. MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI.....	41
10. COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA.....	43
11. GARANZIA.....	43
12. SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA (D.Lgs. 81/08).....	44
13. DISPOSIZIONE SULL'USO DEI MEZZI	44
14. GESTIONE DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE.....	45
ALL. 1 BOZZA DI CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA TELAIO E ATTREZZATURE PER VEICOLI A NOLEGGIO DI VOSTRA FORNITURA.....	47
ALL. 2 LISTA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA IN CASO DI MANUTENZIONE INTERNA	53

1. OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 Il presente Capitolato Tecnico contiene **le caratteristiche e gli aspetti tecnici da intendersi quali standard minimi, obbligatori ed inderogabili** per le esecuzioni del servizio di noleggio full service a lungo termine e senza conducente di mezzi, di prima immatricolazione, “nuovi di fabbrica” o a Km zero (salvo eventuali km necessari per la consegna) e costruiti con parti e accessori nuovi di fabbrica, dotati di attrezzatura per la raccolta dei rifiuti, come meglio specificati nel presente documento e nei suoi allegati con consegna franco sede della SOL richiedente.

I mezzi oggetto di noleggio, tecnicamente e dimensionalmente del tipo autocarro con diverse portate e attrezzature, sono distinti in nr. 4 lotti e più specificatamente:

- Lotto 1: mezzi 55-65 q.li
- Lotto 2: mezzi 70-75 q.li

Al fine di garantire uniformità ed omogeneità del parco mezzi del Gruppo Retiambiente e conseguentemente delle SOL, consentendo alle medesime di avere un unico processo manutentivo e di addestramento del personale ed, al contempo, sinergie e cooperazione tra le medesime ed interscambiabilità tra le stesse sia in termini di mezzi che di personale, il Fornitore di ciascun lotto si impegna a fornire, ove le condizioni di mercato sia economiche che di approvvigionamento e/o di reperibilità sul mercato lo consentano, per tutta la durata dell'Accordo Quadro (di seguito per brevità anche AQ) e dei Contratti Esecutivi, mezzi aventi la stessa tipologia/marca, modello e tipo sia del telaio che della attrezzatura, salvo l'ipotesi in cui il telaio e/o l'attrezzatura esca di produzione ovvero subisca modifiche tali da alterare le caratteristiche minime strutturali dello/a stesso/a.

Il Fornitore conferma e garantisce il legittimo godimento ed utilizzo, secondo legge, dei mezzi oggetto del contratto e garantisce la SOL da ogni qualsivoglia altrui relativa contestazione, obbligandosi a tenerla indenne. Tutti i mezzi devono essere conformi alle specifiche tecniche di cui ai Criteri Ambientali Minimi (CAM) indicati al D.M del 17/06/2021 pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 02/07/2021 e s.m.i.

1.2 Per ciascun mezzo noleggiato è previsto un chilometraggio massimo annuo di **40.000 Km** (quarantamila chilometri).

La Committente riconosce al Fornitore € 0,15 per ogni chilometro eccedente a quelli compresi nel servizio di noleggio.

1.3 Per ciascun lotto, costituiscono oggetto dell'AQ che sarà sottoscritto da Retiambiente e dei Contratti Esecutivi che saranno sottoscritti dalle SOL, le seguenti prestazioni:

- A) fornitura in noleggio di mezzi stradali di portata 55-65- q.i per il lotto 1 e 70-75 q.i per il lotto 2, con attrezzatura per raccolta RSU come meglio descritta al successivo art. 3. La fornitura in noleggio è comprensiva del servizio di consegna del mezzo come specificato al successivo art. 9;
- B) servizio di manutenzione full service per tutti gli automezzi forniti, salvo quanto diversamente previsto per alcune SOL. Si rinvia al successivo art. 6 e 7 per la disciplina, rispettivamente, di dettaglio del full service e delle sue eventuali deroghe;
- C) servizio di formazione per il personale. Si rinvia al successivo art. 8 per la disciplina di dettaglio;
- D) copertura assicurativa del tipo Kasko, così come meglio specificato al successivo art. 5;
- E) sostituzione pneumatici. Si rinvia all'art. 6.4 per la disciplina di dettaglio;
- F) riparazione carrozzeria, revisione e controllo dei gas di scarico. Si rinvia all'art. 6.5 e sg per la disciplina di dettaglio;
- G) soccorso stradale/pronto intervento. Si rinvia all'art. 6.7 per la disciplina di dettaglio;

2. DURATA DEL NOLEGGIO

Il noleggio ha durata di 60 (sessanta) mesi decorrenti dalla data di consegna del mezzo di cui al successivo art. 9.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI

3.1 Disposizioni Generali

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei mezzi dovranno essere conformi alle norme vigenti. La SOL è sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi. Il Fornitore avrà comunque l'obbligo di garantire che il mezzo sia efficiente ed idoneo all'uso cui è destinato, fornendo tutti i servizi previsti nel presente Capitolato.

I mezzi dovranno essere di prima immatricolazione o a km zero, fatta salva la percorrenza eventualmente necessaria per la consegna.

3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE LOTTO 1

3.2.1 -Mezzi 55-65 Qli motore diesel

Oggetto del noleggio

L'appalto ha per oggetto il servizio di noleggio automezzi con attrezzature di costipazione nuovi di fabbrica su autotelai a 2 assi aventi le seguenti caratteristiche minime obbligatorie o equivalenti di seguito descritte. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all'art 68 Dlgs 50/2016.

Caratteristiche tecniche dell'autotelaio

Modello:

- autotelaio del modello innovativo più recente della Casa Costruttrice al momento dell'affido dell'appalto, idoneo per il trasporto Rifiuti Solidi Urbani;
- 2 assi;
- Passo da 2700 mm a 2800 mm;
- PTT 5,5/6,5 ton per guida con patente;
- allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti;
- conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE;
- omologazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.), compreso attivazione tachigrafo.

Sospensioni:

- sospensioni anteriori e posteriori balestrate.

Sterzo

- dotato di idroguida.

Sistema Frenante

- sistema dotato di freni a disco su tutti gli assi, sistema antibloccaggio A.B.S o equivalente;
- freno di stazionamento di serie;
- freno di stazionamento supplementare.

Motore

- alimentazione gasolio;
- raffreddamento con liquido refrigerante;
- emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada minimo Euro 6 D;
- potenza almeno 110 kw.

Cambio differenziale

- cambio robotizzato/automatico;
- presa di forza adatta al tipo di cambio montato.

Cabina

- cabina corta, ribaltabile di colore bianco, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- paraurti in tinta con la carrozzeria;
- larghezza esterna max 2.120 mm;
- lunghezza fuori tutto non superiore, dopo allestimento, di 5.615 mm;

- posti n. 2/3;
- sedile di guida molleggiato e rispondente alle prestazioni ISO 7096 classe III;
- airbag lato guida;
- maniglie per salita a dx e sx;
- rivestimenti interni a bassa sporcabilità;
- specchi retrovisori esterni riscaldati con bracci specchi ad apertura ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sinistro;
- alzacristalli elettrici;
- predisposizione per la diagnostica a terra;
- aria condizionata -climatizzatore;
- presa 12 volt;
- illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo normativa CEE con luci retromarcia e retronebbia;
- guida a destra;

Impianto di ingrassaggio automatico

- Impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso.

Pneumatici

- pneumatici di tipo M+S.

Serbatoi

- serbatoio gasolio munito di bocchettone antitaccheggio.

Accessori

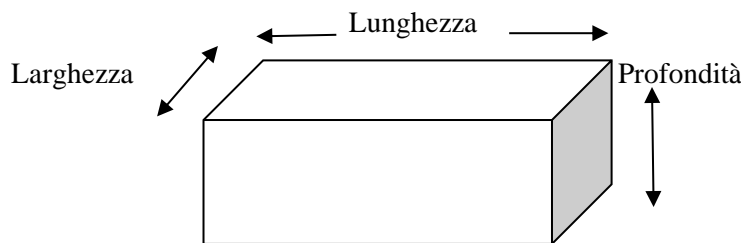
- autoradio con dispositivo vivavoce bluetooth integrato per collegamento telefoni cellulari;
- cicalino retromarcia di tipo “a gracchio”;
- documentazione in lingua italiana;
- borsa attrezzi;
- 2 cunei di stazionamento;
- triangolo;
- ruota di scorta, attrezzi e accessori d’uso;
- tappetino in gomma antidrucciolo originale;
- sessione di formazione per il personale dipendente utilizzatore e manutentore;
- presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di fleet management;

- dovrà essere inclusa, inoltre, la fornitura di sistema di diagnostica dei mezzi, nel caso la singola SOL ne sia sprovvista, da fornire contestualmente alla consegna degli stessi;
- cronotachigrafo digitale di ultima generazione.

Caratteristiche minime dell'attrezzatura

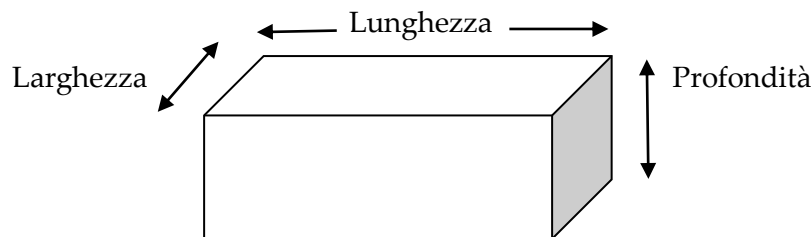
Le attrezzature richieste dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Una vasca ribaltabile non inferiore a 6 metri cubi per contenimento dei rifiuti;
- Colore bianco (stesso RAL del telaio), compreso carter e protezioni, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- dispositivo di svuotamento posteriore completo di aggancio a pettine per svuotamento bidoni da 120 - 240 – 360 lt, bracci a norma DIN per cassonetti da litri 660/1100; inoltre, dovrà essere previsto, integrato al dispositivo, un contenitore, di larghezza almeno 44 cm, non asportabile e non inferiore a lt. 350 in metallo, completamente stagno, idoneo al conferimento di rifiuto sfuso e realizzato in modo che al momento dello svuotamento non fuoriescano eventuali liquami dalla vasca di raccolta.



- portella laterale sul lato destro, larga circa cm 100 e alta circa cm. 50, per il caricamento manuale dei rifiuti, dovrà essere munita di un dispositivo di blocco dell'attrezzatura in posizione aperta;
- a richiesta della singola SOL andranno installati i bracci per l'apertura dei cassonetti con coperchio basculante;
- oblò di ispezione chiuso in plexiglas per visione interno vasca, posizionato nella parte posteriore destra, in corrispondenza dei comandi di funzionamento;
- dispositivo di costipazione pala/carrello;
- sistema di copertura della vasca fisso per metà cassone per tenere coperti i rifiuti durante i trasferimenti e ottimizzare il carico della vasca attraverso l'avanzamento dei rifiuti verso la parte anteriore del mezzo;
- a copertura chiusa l'attrezzatura dovrà garantire la tenuta all'interno della vasca dei rifiuti stivati;
- rapporto di compattazione non inferiore a 3:1;

- quadro comandi sulla parte posteriore destra del mezzo, comprensivo di dispositivo inserimento/disinserimento presa di forza;
- dispositivo sonoro per l'accoppiamento, nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico;
- l'impiantistica generale per il funzionamento automatico dell'insieme, anche in condizioni climatiche sfavorevoli;
- impiantistica idonea al rispetto delle norme di sicurezza durante tutte le fasi operative della macchina;
- l'attrezzatura dovrà essere dotata di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione;
- vaschetta a tenuta in acciaio inox, montata in uno spazio disponibile del mezzo di min. litri 40 e portello di chiusura superiore. Se a causa degli spazi non fosse possibile applicarla è consentita l'alternativa di due vaschette a tenuta in acciaio inox di litri 20 con larghezza minima 13 cm e portello di chiusura superiore.



Specifiche tecniche attrezzatura di compattazione –

Le attrezzature dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti.

Struttura

- la struttura dell'attrezzatura dovrà essere idonea a sopportare senza alcun cedimento i carichi generati dal dispositivo di compressione e dal gruppo di movimentazione.

Materiali

- i materiali di costruzione dell'attrezzatura dovranno essere di qualità; dovranno essere utilizzati materiali diversi a seconda delle resistenze richieste dalle varie zone componenti l'attrezzatura o materiali di ultima generazione. Dispositivi particolari, se costruiti in lega leggera, dovranno avere caratteristica di resistenza alla corrosione. Dovrà essere fornita nella relazione tecnica apposita tabella certificata riportante le specifiche dei materiali utilizzati per la costruzione degli elementi principali.

Volumi/portata

- la capacità utile della vasca dovrà essere di almeno 6 mc. La portata utile secondo collaudo MCTC (Mtt 5,5/6,0 ton) non dovrà essere inferiore a 1400 kg.

Tenuta stagna

- la vasca di raccolta dovrà consentire la tenuta dei liquami derivati dalla costipazione dei rifiuti. La tenuta dei liquidi dovrà essere garantita in tutte le condizioni di lavoro della macchina, siano esse operative o di trasferimento. Sia la vasca che la tasca posteriore dovranno, altresì, essere dotate di rubinetteria per lo scarico acque piovane e di lavaggio in caso di necessità posta lateralmente.

Sistema di scarico

- lo scarico dei rifiuti deve avvenire tramite ribaltamento della vasca con angolo compreso tra 80° e 90°. Tale operazione dovrà garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati. Il sistema di costipazione dovrà garantire la totale fuoriuscita dei materiali con particolare riferimento a multimateriale leggero (privo di imballaggio in vetro) e imballaggio in carta. In fase di accoppiamento con mezzo madre dovranno essere presenti tamponi in gomma anticollisione a salvaguardia del sistema di carico. L'attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà avere funzione di ciclo inverso e dovrà essere stabilizzata con n. 2 piedini idraulici, dotati di rulli, posizionati in zona posteriore, che consentano lo spostamento del mezzo anche con vasca alzata.

Scarico di emergenza

- in caso di avaria dell'impiantistica di bordo, dovrà essere comunque possibile lo scarico del mezzo utilizzando manualmente il distributore di scarico, dovranno essere presenti innesti rapidi per l'accoppiamento con centralina oleodinamica esterna.

Ispezione e pulizia

- l'accesso ai dispositivi di controllo, taratura e gestione dell'attrezzatura, dovrà essere possibile esclusivamente ai tecnici della manutenzione; pertanto, pannelli e portelli di ispezione saranno dotati di adeguati sistemi di chiusura.

Specifiche Tecniche Gruppo di presa

Standard cassonetti

- il gruppo di presa, posizionato in maniera fissa sul telaio deve essere in grado di agganciare e movimentare i cassonetti da 660 a 1.100 litri con attacco DIN con monocoperchio. Dovrà inoltre essere munito di attacco a pettine per svuotamento bidoni da litri 120 – 240 – 360.

Pulsantiera

- viene richiesta una pulsantiera per il comando del voltacassonetti/voltabidoni ed allarmi sul lato destro del mezzo nella parte posteriore con inserimento presa di forza (PTO) ed uno sulla parte anteriore per il ribaltamento della vasca.

Voltabidoni

- il definitivo serraggio e rotazione del bidone dovrà avvenire dall' apposita pulsantiera o quadro comandi laterale. Il voltabidoni a pettine dovrà avere la capacità di movimentare due bidoni contemporaneamente.

Movimentazione pala

- dovrà essere previsto un comando sincronizzato con il dispositivo voltacassonetti. In fase di deposito a terra del cassonetto, un fine corsa darà il consenso al movimento automatico della pala di costipazione. Inoltre, ad ogni azionamento del voltacontenitori, la pala di costipazione indipendentemente dal punto in cui si trova, dovrà arrestarsi nella posizione tale da ottenere uno spazio più ampio possibile per il ricevimento del materiale. In ogni fase non dovrà sussistere interferenza tra il gruppo di costipazione, il cassonetto o coperchio del cassonetto.

Impianto TV CC.- Telecamera

- dovrà essere installata una telecamera a circuito chiuso con relativo monitor posto in cabina per la visione dell'area di lavoro posteriore. Due luci bianche posteriori serviranno ad illuminare la zona durante il lavoro notturno, che dovranno attivarsi in automatico con la retromarcia o con pulsante di accensione manuale in cabina.

Logica di controllo - PLC

- l'attrezzatura dovrà essere comandata e controllata da un'unità centrale programmabile: PLC

Azionamento presa di forza e limitatore di giri motore

- il sistema di inserimento e di disinserimento della presa di potenza deve essere realizzato in modo da consentirne la manovra solo nel modo corretto. A tal proposito si evidenzia che l'inserimento della presa di forza, comandato da un pulsante o altro sistema completo di spia luminosa, deve essere consentito esclusivamente con cambio in folle e freno a mano inserito; mentre il disinserimento deve avvenire sia mediante pulsante che automaticamente inserendo una marcia o togliendo il freno a mano. Il mezzo inoltre dovrà essere munito di dispositivo che impedisca accelerazioni del motore con presa di forza inserita.

Consolle in cabina

- la consolle di comando, oltre ai dispositivi di gestione dell'attrezzatura, dovrà essere dotata di un display di facile consultazione che permetta la visualizzazione di indicazioni di allarme e di stato delle fasi operative dell'attrezzatura, in particolare dovranno poter essere visualizzati:
 - ✓ il conta ore;
 - ✓ conta cicli;
 - ✓ inserimento presa di forza;
 - ✓ visualizzazione dei parametri operativi;
 - ✓ informazioni di macchina pronta al ciclo;
 - ✓ messaggi di stato, codici di errore e modalità di intervento

- ✓ sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia;
- ✓ sensore di portata da installare sull'asse posteriore con allarme sonoro al raggiungimento della portata utile, o dispositivo equivalente.

Impianto elettrico

- l'impianto elettrico dovrà essere dimensionato e cablato secondo la normativa C.E.I. utilizzando materiali omologati e opportunamente schermati con grado di protezione minimo IP67. Saranno valutati gradi di protezione maggiore.

Impianto oleodinamico

- L'impianto oleodinamico dovrà essere progettato e costruito utilizzando sistemi a bassa dissipazione di energia, dotato di dispositivi di controllo, bilanciamento, massima pressione e sicurezza in ogni circuito. Tutte le tubazioni, i raccordi ed i dispositivi installati dovranno rispettare lo standard minimo SAE 100. Le tubazioni che lavorano ad alte pressioni dovranno corrispondere a quanto previsto dalla normativa vigente. Il serbatoio dell'olio idraulico deve essere situato in posizione protetta, con rubinetto di chiusura circuito e con capacità minima di 40 lt. Dovrà essere posizionato un filtro aggiuntivo sul circuito idraulico.

Impianti aggiuntivi

- Impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso. Dovranno essere ingrassati anche gli accoppiamenti pala-slitta ed i perni dei cilindri di compattazione.
Si dovrà inoltre lubrificare automaticamente l'accoppiamento slitta/pattini di scorrimento. Tutte le tubazioni dell'impianto di ingrassaggio al sistema di compattazione dovranno essere di materiale idoneo e non soggette ad urti e rotture per contatto con rifiuti, in breve protette.
- A richiesta della singola SOL va predisposto il passaggio di cavi adatti alla gestione dell'acquisizione segnali RFID (cavi, antenne sull'attrezzatura + centralina dentro abitacolo) e installazione. Il materiale (cavi -antenne e centralina) sarà fornito dalle singole SOL ma l'installazione resta a carico dell'appaltatore.
- Pulsante di emergenza per l'arresto totale degli organi in movimento. Dovrà essere posizionato sia sul lato dx che sx dell'attrezzatura, in posizione facilmente raggiungibile.

Luci lampeggianti

- L'attrezzatura dovrà essere munita di fari a luce lampeggiante colorata a led, ad attacco rapido estraibile, secondo quanto previsto dalla normativa CEE, protetti da reti di protezione metallica reticolare contro urti accidentali e dovranno essere comandati da presa manuale o automatica.

Alloggiamenti

- dovranno essere presenti:
 - ✓ un alloggiamento per una pala ed una scopa facilmente raggiungibili.
 - ✓ un alloggiamento per estintore opportunamente protetto e segnalato.

Impiantistica in altezza

- tutta l'impiantistica elettrica, idraulica, pneumatica compreso le luci lampeggianti montata in altezza dovrà essere posizionata in modo da garantire facilità di accesso e manutenzione, per quanto attiene l'impianto elettrico e idraulico, questo dovrà avere un sistema di protezione in metallo.

Tagliando

- da effettuarsi ogni 20.000 chilometri a carico del noleggiatore, salvo in caso di manutenzione interna di cui all'art. 7.1

3.2.2 -Mezzi 55-65 Qli motore metano

Oggetto del noleggio:

L'appalto ha per oggetto il servizio di noleggio autoveicoli con attrezzature di costipazione nuovi di fabbrica su autotelai a 2 assi aventi le seguenti caratteristiche minime obbligatorie o equivalenti:

Caratteristiche tecniche dell'autotelaio:

Modello:

- Autotelaio del modello innovativo più recente della Casa Costruttrice al momento dell'affido dell'appalto, idoneo per il trasporto Rifiuti Solidi Urbani;
- 2 assi;
- Passo da 3350 a 3500 mm
- PTT 5,5/6,5 ton per guida con patente C
- Allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti;
- Conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE.
- Omologazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.), compreso attivazione tachigrafo.

Sospensioni:

- Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e posteriori balestrate o sistema equivalente;

Sterzo

- Dotato di idroguida o sistema equivalente;

Sistema Frenante

- Sistema dotato di freni a disco su tutti gli assi, sistema antibloccaggio A.B.S o equivalente;
- freno di stazionamento di serie;
- freno di stazionamento supplementare;

Motore

- Alimentazione gas CNG - LNG;
- Raffreddamento con liquido refrigerante;
- Emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada;
- Potenza almeno 95 kw;

Cambio differenziale

- Cambio manuale;
- Presa di forza originale;

Cabina

- Cabina corta di colore bianco, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- Larghezza esterna max 2.120 mm.
- Lunghezza fuori tutto non superiore, dopo allestimento, di 6760 mm
- Posti n. 2/3
- Sedile di guida molleggiato e rispondente alle prestazioni ISO 7096 classe III;
- Airbag lato guida;
- Maniglie per salita a dx e sx;
- Rivestimenti interni a bassa sporcabilità;
- Specchi retrovisori esterni riscaldati con bracci specchi ad apertura ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sinistro;
- Alzacristalli elettrici;
- Predisposizione per la diagnostica a terra;
- Aria condizionata -climatizzatore;
- Presa 12 volt;
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo normativa CEE con luci retromarcia e retronebbia;
- Guida a destra;

Impianto di ingrassaggio automatico

- Impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita

pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso;

Pneumatici

- Pneumatici di tipo M+S;
- Cambio pneumatici a consumo;

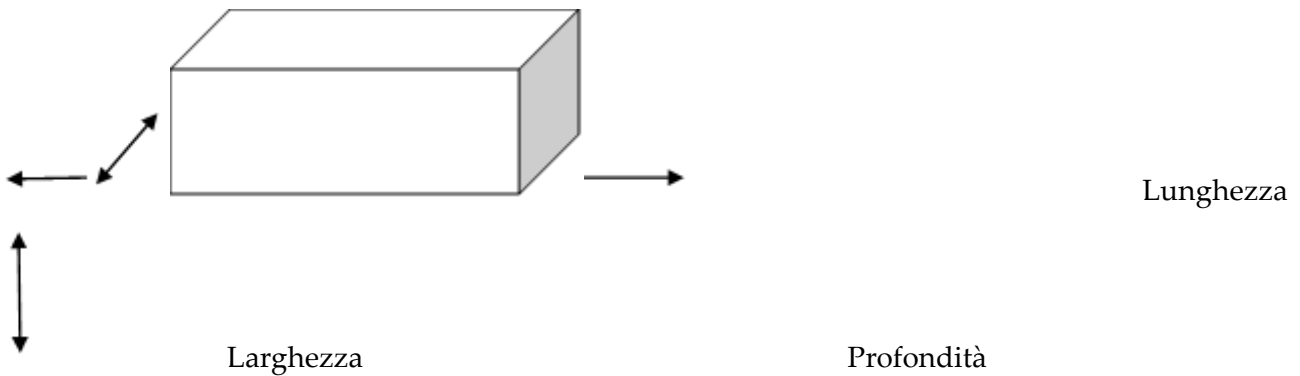
Accessori

- Autoradio con dispositivo vivavoce bluetooth integrato per collegamento telefoni cellulari;
- Cicalino retromarcia;
- Documentazione in lingua italiana;
- Borsa attrezzi;
- 2 cunei di stazionamento;
- Triangolo;
- Ruota di scorta, attrezzi e accessori d'uso.
- Tappetino in gomma antidrucciolo originale;
- Sessione di formazione per il personale dipendente utilizzatore e manutentore;
- Presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di fleet management;
- Dovrà essere inclusa, inoltre, la fornitura di sistema di diagnostica dei veicoli, nel caso la singola SOL ne sia sprovvista, da fornire contestualmente alla consegna degli stessi;
- Cronotachigrafo digitale di ultima generazione;

Caratteristiche minime dell'attrezzatura – Le attrezzature richieste dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

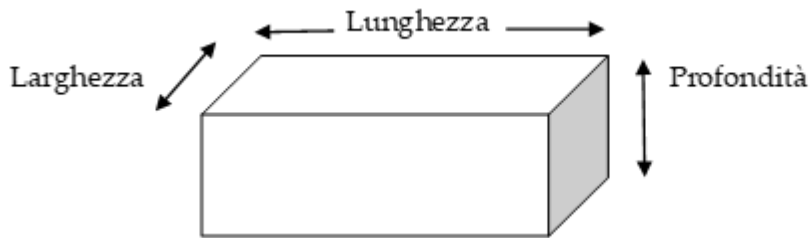
L'attrezzatura, che di seguito viene specificata dettagliatamente, è costituita di massima, dalle seguenti parti:

- Una vasca ribaltabile non inferiore a 6 metri cubi per contenimento dei rifiuti;
- Colore bianco (stesso RAL del telaio), compreso carter e protezioni, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- Dispositivo di svuotamento posteriore completo di aggancio a pettine per svuotamento bidoni da 120 - 240 – 360 lt, bracci a norma DIN per cassonetti da litri 660/1100; inoltre, dovrà essere previsto, integrato al dispositivo, un contenitore, di larghezza almeno 44 cm, non asportabile e non inferiore a lt. 350 in metallo, completamente stagno, idoneo al conferimento di rifiuto sfuso e realizzato in modo che al momento dello svuotamento non fuoriescano eventuali liquami dalla vasca di raccolta.



- Portella laterale sul lato destro, larga circa cm. 100 e alta circa cm. 50, per il caricamento manuale dei rifiuti, dovrà essere munita di un dispositivo di blocco dell'attrezzatura in posizione aperta;
- A richiesta della singola SOL andranno installati i bracci per l'apertura dei cassonetti con coperchio basculante;
- Oblò di ispezione chiuso in plexiglas per visione interno vasca, posizionato nella parte posteriore destra, in corrispondenza dei comandi di funzionamento;
- Dispositivo di costipazione pala/carrello;
- Sistema di copertura della vasca fisso per metà cassone per tenere coperti i rifiuti durante i trasferimenti e di ottimizzare il carico della vasca attraverso l'avanzamento dei rifiuti verso la parte anteriore del veicolo;
- A copertura chiusa l'attrezzatura dovrà garantire la tenuta all'interno della vasca dei rifiuti stivati;
- Rapporto di compattazione non inferiore a 3:1;
- Quadro comandi sulla parte posteriore destra del veicolo, comprensivo di dispositivo inserimento/disinserimento presa di forza;
- Dispositivo sonoro per l'accoppiamento, nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico;
- l'impiantistica generale per il funzionamento automatico dell'insieme, anche in condizioni climatiche sfavorevoli;
- Impiantistica idonea al rispetto delle norme di sicurezza durante tutte le fasi operative della macchina;

- L'attrezzatura dovrà essere dotata di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione;
- Vaschetta a tenuta in acciaio inox, montata in uno spazio disponibile del mezzo di min. litri 40 e portello di chiusura superiore. Se a causa degli spazi non fosse possibile applicarla è consentita l'alternativa di due vaschette a tenuta in acciaio inox di litri 20 con larghezza minima 13 cm e portello di chiusura superiore.



Specifiche tecniche attrezzatura di compattazione – Le attrezzature dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti.

Struttura

La struttura dell'attrezzatura dovrà essere idonea a sopportare senza alcun cedimento i carichi generati dal dispositivo di compressione e dal gruppo di movimentazione.

Materiali

I materiali di costruzione dell'attrezzatura dovranno essere di qualità; dovranno essere utilizzati materiali diversi a seconda delle resistenze richieste dalle varie zone componenti l'attrezzatura o materiali di ultima generazione.

Dispositivi particolari, se costruiti in lega leggera, dovranno avere caratteristica di resistenza alla corrosione. Dovrà essere fornita nella relazione tecnica apposita tabella certificata riportante la specifica dei materiali utilizzati per la costruzione degli elementi principali.

Volumi/portata

La capacità utile della vasca dovrà essere di almeno 6 mc;

La portata utile secondo collaudo MCTC (Mtt 5,5/6,0 ton) non dovrà essere inferiore a 1400 kg .

Tenuta stagna

La vasca di raccolta dovrà consentire la tenuta dei liquami derivati dalla costipazione dei rifiuti. La tenuta dei liquidi dovrà essere garantita in tutte le condizioni di lavoro della macchina, siano esse operative o di trasferimento. Sia la vasca che la tasca posteriore dovranno, altresì, essere dotate di rubinetteria per lo scarico acque piovane e di lavaggio in caso di necessità posta lateralmente.

Sistema di scarico

Lo scarico dei rifiuti deve avvenire tramite ribaltamento della vasca con angolo compreso tra 80° e 90°. Tale operazione dovrà garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati.

Il sistema di costipazione dovrà garantire la totale fuoriuscita dei materiali con particolare riferimento a multimateriale leggero (privo di imballaggio in vetro) e imballaggio in carta.

In fase di accoppiamento con veicolo madre dovranno essere presenti tamponi in gomma anticollisione a salvaguardia del sistema di carico.

L'attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà avere funzione di ciclo inverso e dovrà essere stabilizzata con n. 2 piedini idraulici, dotati di rulli, posizionati in zona posteriore, che consentano lo spostamento del mezzo anche con vasca alzata.

Scarico di emergenza

In caso di avaria dell'impiantistica di bordo, dovrà essere comunque possibile lo scarico del mezzo utilizzando manualmente il distributore di scarico, dovranno essere presenti innesti rapidi per l'accoppiamento con centralina oleodinamica esterna.

Ispezione e pulizia

L'accesso ai dispositivi di controllo, taratura e gestione dell'attrezzatura, dovrà essere possibile esclusivamente ai tecnici della manutenzione; pertanto, pannelli e portelli di ispezione saranno dotati di adeguati sistemi di chiusura.

Specifiche Tecniche Gruppo di presa

Standard cassonetti

Il gruppo di presa, posizionato in maniera fissa sul telaio deve essere in grado di agganciare e movimentare i cassonetti da 660 a 1.100 litri con attacco DIN con monocoperchio. Dovrà inoltre essere munito di attacco a pettine per svuotamento bidoni da litri 120 – 240 – 360.

Pulsantiera

Viene richiesta una pulsantiera per il comando del voltacassonetti/voltabidoni ed allarmi sul lato destro del veicolo nella parte posteriore con inserimento presa di forza (PDF) ed uno sulla parte anteriore per il ribaltamento della vasca.

Voltabidoni

Il definitivo serraggio e rotazione del bidone dovrà avvenire dall'apposita pulsantiera o quadro comandi laterale.

Il voltabidoni a pettine dovrà avere la capacità di movimentare due bidoni contemporaneamente.

Movimentazione pala

Dovrà essere previsto un comando sincronizzato con il dispositivo voltacassonetti.

In fase di deposito a terra del cassonetto, un fine corsa darà il consenso al movimento automatico della pala di costipazione.

Inoltre ad ogni azionamento del voltacontenitori, la pala di costipazione indipendentemente dal punto in cui si trova, dovrà portarsi ad arrestarsi nella posizione da ottenere uno spazio più ampio possibile per il ricevimento del materiale.

In ogni fase non dovrà sussistere interferenza tra il gruppo di costipazione, il cassonetto o coperchio del cassonetto.

Impianto TV CC.- Telecamera

Dovrà essere installata 1 telecamera a circuito chiuso con relativo monitor posto in cabina per la visione dell'aera di lavoro posteriore.

Due luci bianche posteriori serviranno ad illuminare la zona durante il lavoro notturno, che dovranno attivarsi in automatico con la retromarcia o con pulsante di accensione manuale in cabina.

Logica di controllo - PLC

L'attrezzatura dovrà essere comandata e controllata da un'unità centrale programmabile: PLC

Azionamento presa di forza e limitatore di giri motore

Il sistema di inserimento e di disinserimento della presa di potenza deve essere realizzato in modo da consentirne la manovra solo nel modo corretto. A tal proposito si evidenzia che l'inserimento della presa di forza, comandato da un pulsante o altro sistema completo di spia luminosa, deve essere consentito esclusivamente con cambio in folle e freno a mano inserito; mentre il disinserimento deve avvenire sia mediante pulsante che automaticamente inserendo una marcia o togliendo il freno a mano.

Il veicolo inoltre dovrà essere munito di dispositivo che impedisca accelerazioni del motore con presa di forza inserita.

Consolle in cabina

La consolle di comando, oltre ai dispositivi di gestione dell'attrezzatura, dovrà essere dotata di un display di facile consultazione che permetta la visualizzazione di indicazioni di allarme e di stato delle fasi operative dell'attrezzatura, in particolare dovranno poter essere visualizzati:

- il conta ore;
- conta cicli;
- inserimento presa di forza;
- visualizzazione dei parametri operativi;
- informazioni di macchina pronta al ciclo;
- messaggi di stato, codici di errore e modalità di intervento;
- Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia;
- Sensore di portata da installare sull'asse posteriore con allarme sonoro al raggiungimento della portata utile, o dispositivo equivalente.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico dovrà essere dimensionato e cablato secondo la normativa C.E.I. utilizzando materiali omologati e opportunamente schermati con grado di protezione minimo IP67. Saranno valutati gradi di protezione maggiore.

Impianto oleodinamico

L'impianto oleodinamico dovrà essere progettato e costruito utilizzando sistemi a bassa dissipazione di energia, dotato di dispositivi di controllo, bilanciamento, massima pressione e sicurezza in ogni circuito.

Tutte le tubazioni, i raccordi ed i dispositivi installati dovranno rispettare lo standard minimo SAE 100.

Le tubazioni che lavorano ad alte pressioni dovranno corrispondere a quanto previsto dalla normativa vigente.

Il serbatoio dell'olio idraulico deve essere situato in posizione protetta, con rubinetto di chiusura circuito e con capacità minima di 40 lt.

Dovrà essere posizionato un filtro aggiuntivo sul circuito idraulico.

Impianti aggiuntivi

Impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso.

Dovranno essere ingrassati anche gli accoppiamenti pala-slitta ed i perni dei cilindri di compattazione.

Si dovrà inoltre lubrificare automaticamente l'accoppiamento slitta/pattini di scorrimento.

Tutte le tubazioni dell'impianto di ingrassaggio al sistema di compattazione dovranno essere di materiale idoneo e non soggette ad urti e rotture per contatto con rifiuti, in breve protette.

A richiesta della singola SOL va predisposto il passaggio di cavi adatti alla gestione dell'acquisizione segnali RFID (cavi, antenne sull'attrezzatura + centralina dentro abitacolo) e installazione. Il materiale (cavi -antenne e centralina) sarà fornito dalle singole SOL ma l'installazione resta a carico dell'appaltatore.

Pulsante di emergenza sulla parte posteriore sx del mezzo.

Luci lampeggianti

L'attrezzatura dovrà essere munita di fari a luce lampeggiante colorata a led, ad attacco rapido estraibile, secondo quanto previsto dalla normativa CEE, protetti da reti di protezione metallica reticolare contro urti accidentali e dovranno essere comandati da presa manuale o automatica.

Alloggiamenti

Dovranno essere presenti:

- un alloggiamento per una pala ed una scopa facilmente raggiungibili.
- un alloggiamento per estintore opportunamente protetto e segnalato.

Impiantistica in altezza

Tutta l'impiantistica elettrica, idraulica, pneumatica compreso le luci lampeggianti montata in altezza dovrà essere posizionata in modo da garantire facilità di accesso e manutenzione, per quanto riguarda l'impianto elettrico e idraulico, questo dovrà avere un sistema di protezione in metallo.

Assistenza e noleggio

Assicurazione RCA (senza franchigia), KASKO (con franchigia rapportata al valore del mezzo) e incendio e furto (anche parziale)

Consegna franco sede della SOL richiedente

Km/anno: minimo 40.000

Cambio gomme: a usura

NB sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE LOTTO 2

3.3.1 mezzi 70-75 Qli motore diesel

Oggetto del noleggio

L'appalto ha per oggetto il servizio di noleggio automezzi con attrezzature di costipazione nuovi di fabbrica su autotelai a 2 assi aventi le seguenti caratteristiche minime obbligatorie o equivalenti di seguito descritte. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all art 68 Dlgs 50/2016.

Caratteristiche tecniche dell'autotelaio

Modello:

- autotelaio del modello innovativo più recente della Casa Costruttrice al momento dell'affido dell'appalto, idoneo per il trasporto Rifiuti Solidi Urbani;
- 2 assi ;
- passo da 2700 mm a 3000 mm;
- PTT 7,0- 7,5 ton per guida con patente C;
- allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti;
- conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE;
- omologazione della macchina a norme stradali (MCTC), compreso attivazione tachigrafo.

Sospensioni:

- sospensioni anteriori e posteriori balestrate.

Sterzo

- dotato di idroguida.

Sistema Frenante

- sistema dotato di freni a disco su tutti gli assi, sistema antibloccaggio A.B.S o equivalente;

- freno di stazionamento di serie;
- freno di stazionamento supplementare;
- antiabbandono corsia.

Motore

- alimentazione gasolio;
- raffreddamento con liquido refrigerante;
- emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada minimo Euro 6 D/E;
- potenza almeno 140 Kw;

Cambio differenziale

- cambio robotizzato/automatico;
- presa di forza adatta al tipo di cambio montato.

Cabina

- cabina corta, ribaltabile di colore bianco, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- paraurti in tinta con la carrozzeria;
- larghezza esterna max 2.150 mm;
- lunghezza fuori tutto non superiore, dopo allestimento, di 5.750 mm;
- posti n. 2/3;
- sedile di guida molleggiato e rispondente alle prestazioni ISO 7096 classe III;
- airbag lato guida;
- maniglie per salita a dx e sx;
- rivestimenti interni a bassa sporcabilità;
- specchi retrovisori esterni riscaldati con bracci specchi ad apertura ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sinistro;
- alzacristalli elettrici;
- predisposizione per la diagnostica a terra;
- aria condizionata - climatizzatore;
- presa a 12 volt;
- illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo normativa CEE con luci retromarcia e retronebbia;
- guida a destra.

Impianto di ingrassaggio automatico

- impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso.

Pneumatici

- pneumatici di tipo M+S, gemellati su asse motore.

Serbatoi

- serbatoio gasolio munito di bocchettone antitaccheggio.

Accessori

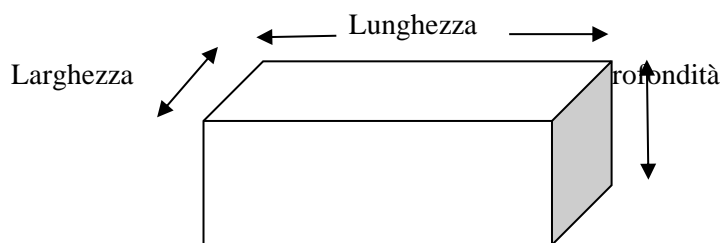
- autoradio con dispositivo vivavoce Bluetooth integrato per collegamento telefoni cellulari;
- cicalino retromarcia di tipo “a gracchio”;
- documentazione in lingua italiana;
- borsa attrezzi;
- 2 cunei di stazionamento;
- triangolo;
- ruota di scorta, attrezzi e accessori d’uso;
- tappetino in gomma antisdrucciolo originale;
- sessione di formazione per il personale dipendente (utilizzatore e manutentore);
- presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di Fleet Management (deve essere inclusa, inoltre, la fornitura del sistema di diagnostica dei mezzi, nel caso la singola SOL ne sia sprovvista, da fornire contestualmente alla consegna degli stessi);
- crono tachigrafo digitale di ultima generazione.

Caratteristiche minime dell’attrezzatura

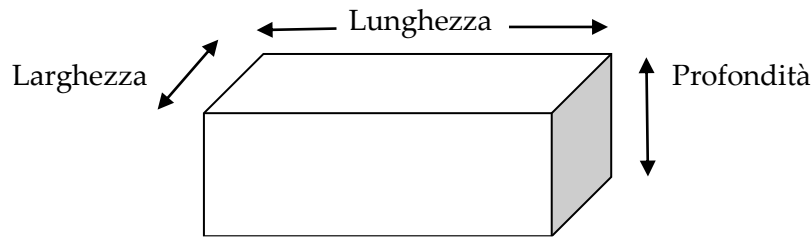
Le attrezzature richieste dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- una vasca ribaltabile non inferiore a 7 metri cubi per contenimento dei rifiuti;
- colore bianco (stesso RAL del telaio), compreso carter e protezioni, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- oblò di ispezione chiuso in plexiglass per visione interno vasca, posizionato nella parte posteriore destra in corrispondenza dei comandi;
- portella laterale sul lato destro, larga circa cm. 100 e alta circa cm. 50, per il caricamento manuale dei rifiuti, deve essere munita di un dispositivo di blocco dell’attrezzatura in posizione aperta;
- dispositivo di costipazione pala/carrello;

- Sistema di copertura della vasca fisso per metà cassone per tenere coperti i rifiuti durante i trasferimenti e di ottimizzare il carico della vasca attraverso l'avanzamento dei rifiuti verso la parte anteriore del mezzo;
- a copertura chiusa l'attrezzatura deve garantire la tenuta all'interno della vasca dei rifiuti stivati;
- rapporto di compattazione non inferiore a 4:1;
- dispositivo di svuotamento posteriore completo di aggancio a pettine per svuotamento bidoni da 120 - 240 - 360 lt, bracci a norma DIN per cassonetti da litri 660/1100; inoltre, deve essere previsto, integrato al dispositivo, un contenitore, di larghezza almeno 40 cm, non asportabile e non inferiore a lt. 300 in metallo, completamente stagno, idoneo al conferimento di rifiuto sfuso e realizzato in modo che al momento dello svuotamento non fuoriescano eventuali liquami dalla vasca di raccolta.



- a richiesta della singola SOL andranno installati i bracci per l'apertura dei cassonetti con coperchio basculante;
- quadro comandi sulla parte posteriore destra del mezzo, comprensivo di dispositivo inserimento/disinserimento presa di forza;
- dispositivo sonoro per l'accoppiamento, nella parte posteriore dovranno essere presenti n. 2 o più sensori per facilitare le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico;
- l'impiantistica generale per il funzionamento automatico dell'insieme, anche in condizioni climatiche sfavorevoli;
- impiantistica idonea al rispetto delle norme di sicurezza durante tutte le fasi operative della macchina;
- l'attrezzatura deve essere dotata di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione.
- vaschetta a tenuta in acciaio inox, montata in uno spazio disponibile del mezzo di min. litri 40 e portello di chiusura superiore. Se a causa degli spazi non fosse possibile applicarla è consentita l'alternativa di due vaschette a tenuta in acciaio inox di litri 20 con larghezza minima 13 cm e portello di chiusura superiore.



- A richiesta della singola SOL dovrà essere possibile e quindi avere autorizzazione alla installazione di lettore RFID e sistemi di geolocalizzazione.

Specifiche tecniche attrezzatura di compattazione

Le attrezzature dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti.

Struttura

- la struttura dell'attrezzatura deve essere idonea a sopportare senza alcun cedimento i carichi generati dal dispositivo di compressione e dal gruppo di movimentazione.

Materiali

- i materiali di costruzione dell'attrezzatura dovranno essere di qualità; dovranno essere utilizzati materiali diversi a seconda delle resistenze richieste dalle varie zone o componenti dell'attrezzatura. Dispositivi particolari, se costruiti in lega leggera, dovranno avere caratteristica di resistenza alla corrosione. Deve essere fornita nella relazione tecnica apposita tabella certificata riportante le specifiche dei materiali utilizzati per la costruzione degli elementi principali.

Volumi/portata

- la capacità utile della vasca deve essere di almeno 7 mc. La portata utile secondo collaudo MCTC (Mtt 7,5 ton) non deve essere inferiore a 2000 kg.

Tenuta stagna

- la vasca di raccolta deve consentire la tenuta dei liquami derivati dalla costipazione dei rifiuti. La tenuta dei liquidi deve essere garantita in tutte le condizioni di lavoro della macchina, siano esse operative o di trasferimento. Sia la vasca che la tasca posteriore dovranno, altresì, essere dotate di rubinetteria, posta sul fondo lateralmente, per lo scarico acque piovane e di lavaggio in caso di necessità.

Sistema di scarico

- lo scarico dei rifiuti deve avvenire tramite ribaltamento della vasca compreso tra 80° e 90°. Tale operazione deve garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati.

A richiesta della singola SOL Per facilitare l'operazione di scarico dei materiali che, comprimendosi, non dovessero scendere col ribaltamento della vasca, la stessa deve essere dotata, al suo interno, di un carrello

supplementare di espulsione che consiste in un piatto collegato ad un pistone, azionabile dall'operatore tramite apposito interruttore.

In fase di accoppiamento con mezzo madre dovranno essere presenti tamponi in gomma anticollisione a salvaguardia del sistema di carico. L'attrezzatura durante le operazioni di scarico deve avere funzione di ciclo inverso e deve essere stabilizzata con n. 2 piedini idraulici, dotati di rulli, posizionati in zona posteriore, che consentano lo spostamento del mezzo anche con vasca alzata.

Scarico di emergenza

- in caso di avaria dell'impiantistica di bordo, deve essere comunque possibile lo scarico del mezzo utilizzando manualmente il distributore di scarico, dovranno essere presenti innesti rapidi per l'accoppiamento con centralina oleodinamica esterna.

Ispezione e pulizia

- l'accesso ai dispositivi di controllo, taratura e gestione dell'attrezzatura, deve essere possibile esclusivamente ai tecnici della manutenzione; pertanto, pannelli e portelli di ispezione saranno dotati di adeguati sistemi di chiusura.

Specifiche Tecniche Gruppo di presa

Standard cassonetti

- Il gruppo di presa, posizionato in maniera fissa sul telaio deve essere in grado di agganciare e movimentare i cassonetti da 660 a 1.100 litri con attacco DIN con monocoperchio. Deve inoltre essere munito di attacco a pettine per svuotamento bidoni da 120 – 240 – 360 litri.

Pulsantiera

- Viene richiesta una pulsantiera per il comando del voltacassonetti/voltabidoni ed allarmi sul lato destro del mezzo nella parte posteriore ed uno sulla parte anteriore per il ribaltamento della vasca.

Voltabidoni

- Il definitivo serraggio e rotazione del bidone deve avvenire dall'apposita pulsantiera o quadro comandi laterale. Il voltabidoni a pettine deve avere la capacità di movimentare un due bidoni contemporaneamente.

Movimentazione pala

- deve essere previsto un comando sincronizzato con il dispositivo voltacassonetti. In fase di deposito a terra del cassonetto, un fine corsa darà il consenso al movimento automatico della pala di costipazione. Inoltre, ad ogni azionamento del voltacontenitori, la pala di costipazione indipendentemente dal punto in cui si trova, deve arrestarsi nella posizione tale da ottenere uno spazio più ampio possibile per il ricevimento del materiale. In ogni fase non deve sussistere interferenza tra il gruppo di costipazione, il cassonetto o coperchio del cassonetto.

La pala di costipazione deve avere la massima flessibilità e una struttura articolata, condotta da pistoni che aumentino la versatilità della stessa, in modo da aumentare la compattazione del rifiuto e di evitare sversamenti al di fuori della vasca durante il ciclo inverso.

Impianto TV CC.- Telecamera

- deve essere installata una telecamera a circuito chiuso con relativo monitor posto in cabina per la visione dell'area di lavoro posteriore. Due luci bianche posteriori serviranno ad illuminare la zona durante il lavoro notturno, che dovranno attivarsi in automatico con la retromarcia o con pulsante di accensione manuale in cabina.

Logica di controllo - PLC

- l'attrezzatura deve essere comandata e controllata da un'unità centrale programmabile: PLC

Azionamento presa di forza e limitatore di giri motore

- il sistema di inserimento e di disinserimento della presa di potenza deve essere realizzato in modo da consentirne la manovra solo nel modo corretto. A tal proposito si evidenzia che l'inserimento della presa di forza, comandato da un pulsante o altro sistema completo di spia luminosa, deve essere consentito esclusivamente con cambio in folle e freno a mano inserito; mentre il disinserimento deve avvenire sia mediante pulsante che automaticamente inserendo una marcia o togliendo il freno a mano. Il mezzo inoltre deve essere munito di dispositivo che impedisca accelerazioni del motore con presa di forza inserita.

Consolle in cabina

- la consolle di comando, oltre ai dispositivi di gestione dell'attrezzatura, deve essere dotata di un display di facile consultazione che permetta la visualizzazione di indicazioni di allarme e di stato delle fasi operative dell'attrezzatura, in particolare dovranno poter essere visualizzati:
 - ✓ il conta ore;
 - ✓ conta cicli;
 - ✓ inserimento presa di forza;
 - ✓ visualizzazione dei parametri operativi;
 - ✓ informazioni di macchina pronta al ciclo;
 - ✓ messaggi di stato, codici di errore e modalità di intervento;
 - ✓ sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia;
 - ✓ sensore di portata da installare sull'asse posteriore con allarme sonoro al raggiungimento della portata utile, o dispositivo equivalente.

Impianto elettrico

- l'impianto elettrico deve essere dimensionato e cablato secondo la normativa C.E.I. utilizzando materiali omologati e opportunamente schermati con grado di protezione minimo IP67. Saranno valutati gradi di protezione maggiore.

Impianto oleodinamico

- l'impianto oleodinamico deve essere progettato e costruito utilizzando sistemi a bassa dissipazione di energia, dotato di dispositivi di controllo, bilanciamento, massima pressione e sicurezza in ogni circuito. Tutte le tubazioni, i raccordi ed i dispositivi installati dovranno rispettare lo standard minimo SAE 100. Le tubazioni che lavorano ad alte pressioni dovranno corrispondere a quanto previsto dalla normativa vigente. Il serbatoio dell'olio idraulico deve essere situato in posizione protetta, con rubinetto di chiusura circuito e con capacità minima di 40 lt. Deve essere posizionato un filtro aggiuntivo sul circuito idraulico.

Impianti aggiuntivi

- impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso. Dovranno essere ingrassati anche gli accoppiamenti pala-slitta ed i perni dei cilindri di compattazione. Si deve inoltre lubrificare automaticamente l'accoppiamento slitta/pattini di scorrimento.
Tutte le tubazioni dell'impianto di ingrassaggio al sistema di compattazione dovranno essere di materiale idoneo e non soggette ad urti e rotture per contatto con rifiuti, in breve protette.
- pulsante di emergenza per l'arresto totale degli organi in movimento deve essere posizionato sia sul lato destro che sinistro dell'attrezzatura, in posizione facilmente raggiungibile.
- a richiesta della singola SOL, predisposizione di cavi adatti alla gestione dell'acquisizione segnali RFID (cavi, antenne sull'attrezzatura + centralina dentro abitacolo) e installazione. Il materiale (cavi -antenne e centralina) sarà fornito dalle singole SOL ma l'installazione resta a carico del Fornitore.

Luci lampeggianti

- l'attrezzatura deve essere munita di fari a luce lampeggiante colorata a led, ad attacco rapido estraibile, secondo quanto previsto dalla normativa CEE, protetti da reti di protezione metallica reticolare contro urti accidentali e dovranno essere comandati da presa manuale o automatica.

Alloggiamenti

- Dovranno essere presenti:
 - ✓ un alloggiamento per una pala ed una scopa facilmente raggiungibili;
 - ✓ un alloggiamento per estintore opportunamente protetto dalle intemperie, dagli urti accidentali ed opportunamente segnalato.

Impiantistica in altezza

- tutta l'impiantistica elettrica, idraulica, pneumatica compreso le luci lampeggianti montata in altezza deve essere posizionata in modo da garantire facilità di accesso e manutenzione, per quanto attiene l'impianto elettrico e idraulico, questo deve avere un sistema di protezione in metallo.

Tagliando

- da effettuarsi ogni 20.000 chilometri a carico del noleggiatore, salvo in caso di manutenzione interna di cui all'art. 7.1

3.3.2 mezzi 70-75 motore metano

Oggetto del noleggio:

L'appalto ha per oggetto il servizio di noleggio automezzi con attrezzature di costipazione nuovi di fabbrica su autotelai a 2 assi aventi le seguenti caratteristiche minime obbligatorie o equivalenti di seguito descritte.

Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

Caratteristiche tecniche dell'autotelaio:

Modello:

- Autotelaio del modello innovativo più recente della Casa Costruttrice al momento dell'affido dell'appalto, idoneo per il trasporto Rifiuti Solidi Urbani;
- 2 assi ;
- Passo da 3000 a 3500 mm ;
- PTT da 7,0 a 7,5 ton per guida con patente C ;
- Allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti;
- Conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE;
- Omologazione della macchina a norme stradali (MCTC), compreso attivazione tachigrafo;

Sospensioni:

- Sospensioni anteriori e posteriori balestrate o barra di torsione (se pneumatiche migliorative);

Sterzo

- Dotato di idroguida;

Sistema Frenante

- Sistema dotato di freni a disco su tutti gli assi, sistema antibloccaggio A.B.S o equivalente;
- freno di stazionamento di serie;
- freno di stazionamento supplementare;
- anti abbandono corsia

Motore

- Alimentazione gasolio;

- Raffreddamento con liquido refrigerante;
- Emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada minimo Euro 6;
- Potenza almeno 100 Kw;

Cambio differenziale

- Cambio robotizzato/automatico;
- Presa di forza adatta al tipo di cambio montato;

Cabina

- Cabina corta, di colore bianco, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- Paraurti in tinta con la carrozzeria;
- Posti n. 2/3
- Sedile di guida molleggiato e rispondente alle prestazioni ISO 7096 classe III;
- Airbag lato guida;
- Maniglie per salita a dx e sx;
- Rivestimenti interni a bassa sporcabilità;
- Specchi retrovisori esterni riscaldati con bracci specchi ad apertura ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sinistro;
- Alzacristalli elettrici;
- Predisposizione per la diagnostica a terra;
- Aria condizionata - climatizzatore;
- Presa a 12 volt;
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo normativa CEE con luci retromarcia e retronebbia;
- Guida a destra;

Impianto di ingrassaggio automatico

- Impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso;

Pneumatici

- Pneumatici di tipo M+S, gemellati su asse motore;

Serbatoi

- Bombole in posizione centrale e protetta ;

Accessori

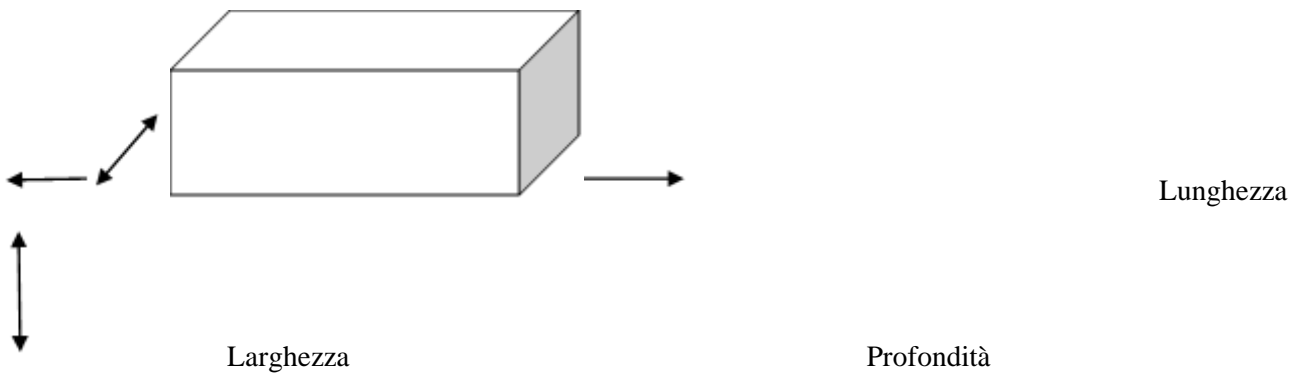
- Autoradio con dispositivo vivavoce Bluetooth integrato per collegamento telefoni cellulari;
- Cicalino retromarcia di tipo “a gracchio”;
- Documentazione in lingua italiana;
- Borsa attrezzi;
- 2 cunei di stazionamento;
- Triangolo;
- Ruota di scorta, attrezzi e accessori d’uso;
- Tappetino in gomma antisdrucciolo originale;
- Sessione di formazione per il personale dipendente (utilizzatore e manutentore);
- Presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di Fleet Management (deve essere inclusa, inoltre, la fornitura del sistema di diagnostica dei mezzi, nel caso la singola SOL ne sia sprovvista, da fornire contestualmente alla consegna degli stessi);
- Crono tachigrafo digitale di ultima generazione.

Caratteristiche minime dell’attrezzatura – Le attrezzature richieste dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

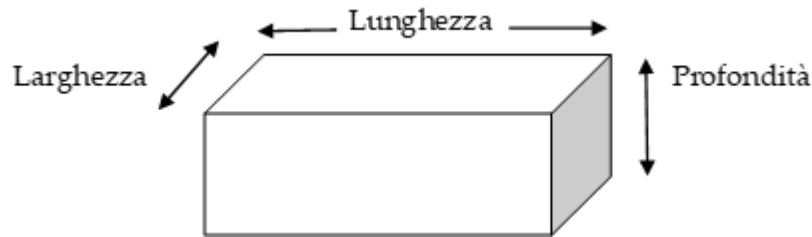
L’attrezzatura, che di seguito viene specificata dettagliatamente, è costituita di massima, dalle seguenti parti:

- Una vasca ribaltabile non inferiore a 7 metri cubi per contenimento dei rifiuti;
- Colore bianco (stesso RAL del telaio), compreso carter e protezioni, privo di adesivi costruttore e/o noleggiatore;
- Oblò di ispezione chiuso in plexiglass per visione interno vasca, posizionato nella parte posteriore destra in corrispondenza dei comandi.
- Portella laterale sul lato destro, larga circa cm. 100 e alta circa cm. 50, per il caricamento manuale dei rifiuti, deve essere munita di un dispositivo di blocco dell’attrezzatura in posizione aperta;
- Dispositivo di costipazione pala/carrello;
- Sistema di copertura della vasca fisso per metà cassone per tenere coperti i rifiuti durante i trasferimenti e di ottimizzare il carico della vasca attraverso l’avanzamento dei rifiuti verso la parte anteriore del mezzo;
- A copertura chiusa l’attrezzatura deve garantire la tenuta all’interno della vasca dei rifiuti stivati;
- Rapporto di compattazione non inferiore a 4:1;
- Dispositivo di svuotamento posteriore completo di aggancio a pettine per svuotamento bidoni da 120 - 240 – 360 lt, bracci a norma DIN per cassonetti da litri 660/1100; inoltre, deve essere previsto, integrato al dispositivo, un contenitore, di larghezza almeno 40 cm, non asportabile e non inferiore a

It. 300 in metallo, completamente stagno, idoneo al conferimento di rifiuto sfuso e realizzato in modo che al momento dello svuotamento non fuoriescano eventuali liquami dalla vasca di raccolta.



- A richiesta della singola SOL andranno installati i bracci per l'apertura dei cassonetti con coperchio basculante;
- Quadro comandi sulla parte posteriore destra del mezzo, comprensivo di dispositivo inserimento/disinserimento presa di forza;
- Dispositivo sonoro per l'accoppiamento, nella parte posteriore dovranno essere presenti n. 2 o più sensori per facilitare le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico;
- L'impiantistica generale per il funzionamento automatico dell'insieme, anche in condizioni climatiche sfavorevoli;
- impiantistica idonea al rispetto delle norme di sicurezza durante tutte le fasi operative della macchina;
- l'attrezzatura deve essere dotata di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione.
- Vaschetta a tenuta in acciaio inox, montata in uno spazio disponibile del mezzo di min. litri 40 e portello di chiusura superiore. Se a causa degli spazi non fosse possibile applicarla è consentita l'alternativa di due vaschette a tenuta in acciaio inox di litri 20 con larghezza minima 13 cm e portello di chiusura superiore.



- A richiesta della singola SOL dovrà essere possibile e quindi avere autorizzazione alla installazione di lettore RFID e sistemi di geolocalizzazione.

Specifiche tecniche attrezzatura di compattazione – Le attrezzature dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti.

Struttura

La struttura dell'attrezzatura deve essere idonea a sopportare senza alcun cedimento i carichi generati dal dispositivo di compressione e dal gruppo di movimentazione.

Materiali

I materiali di costruzione dell'attrezzatura dovranno essere di qualità; dovranno essere utilizzati materiali diversi a seconda delle resistenze richieste dalle varie zone o componenti dell'attrezzatura.

Dispositivi particolari, se costruiti in lega leggera, dovranno avere caratteristica di resistenza alla corrosione. Deve essere fornita nella relazione tecnica apposita tabella certificata riportante le specifiche dei materiali utilizzati per la costruzione degli elementi principali.

Volumi/portata

La capacità utile della vasca deve essere di almeno 7 mc;

La portata utile secondo collaudo MCTC (Mtt 7,0/7,5 ton) non deve essere inferiore a 1500 kg .

Tenuta stagna

La vasca di raccolta deve consentire la tenuta dei liquami derivati dalla costipazione dei rifiuti. La tenuta dei liquidi deve essere garantita in tutte le condizioni di lavoro della macchina, siano esse operative o di trasferimento. Sia la vasca che la tasca posteriore dovranno, altresì, essere dotate di rubinetteria, posta sul fondo lateralmente, per lo scarico acque piovane e di lavaggio in caso di necessità.

Sistema di scarico

Lo scarico dei rifiuti deve avvenire tramite ribaltamento della vasca compreso tra 80° e 90°. Tale operazione deve garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati.

A richiesta della singola SOL Per facilitare l'operazione di scarico dei materiali che, comprimendosi, non dovessero scendere col ribaltamento della vasca, la stessa deve essere dotata, al suo interno, di un carrello supplementare di espulsione che consiste in un piatto collegato ad un pistone, azionabile dall'operatore tramite apposito interruttore.

In fase di accoppiamento con mezzo madre dovranno essere presenti tamponi in gomma anticollisione a salvaguardia del sistema di carico.

L'attrezzatura durante le operazioni di scarico deve avere funzione di ciclo inverso e deve essere stabilizzata con n. 2 piedini idraulici, dotati di rulli, posizionati in zona posteriore, che consentano lo spostamento del mezzo anche con vasca alzata.

Scarico di emergenza

In caso di avaria dell'impiantistica di bordo, deve essere comunque possibile lo scarico del mezzo utilizzando manualmente il distributore di scarico, dovranno essere presenti innesti rapidi per l'accoppiamento con centralina oleodinamica esterna.

Ispezione e pulizia

L'accesso ai dispositivi di controllo, taratura e gestione dell'attrezzatura, deve essere possibile esclusivamente ai tecnici della manutenzione; pertanto, pannelli e portelli di ispezione saranno dotati di adeguati sistemi di chiusura.

Specifiche Tecniche Gruppo di presa

Standard cassonetti

Il gruppo di presa, posizionato in maniera fissa sul telaio deve essere in grado di agganciare e movimentare i cassonetti da 660 a 1.100 litri con attacco DIN con monocoperchio. Deve inoltre essere munito di attacco a pettine per svuotamento bidoni da 120 – 240 – 360 litri.

Pulsantiera

Viene richiesta una pulsantiera per il comando del voltacassonetti/voltabidoni ed allarmi sul lato destro del mezzo nella parte posteriore ed uno sulla parte anteriore per il ribaltamento della vasca.

Voltabidoni

Il definitivo serraggio e rotazione del bidone deve avvenire dall'apposita pulsantiera o quadro comandi laterale.

Il voltabidoni a pettine deve avere la capacità di movimentare un due bidoni contemporaneamente.

Movimentazione pala

Deve essere previsto un comando sincronizzato con il dispositivo voltacassonetti.

In fase di deposito a terra del cassonetto, un fine corsa darà il consenso al movimento automatico della pala di costipazione.

Inoltre, ad ogni azionamento del voltacontenitori, la pala di costipazione indipendentemente dal punto in cui si trova, deve portarsi ad arrestarsi nella posizione da ottenere uno spazio più ampio possibile per il ricevimento del materiale.

In ogni fase non deve sussistere interferenza tra il gruppo di costipazione, il cassonetto o coperchio del cassonetto.

La pala di costipazione deve avere la massima flessibilità e una struttura articolata, condotta da pistoni che aumentino la versatilità della stessa, in modo da aumentare la compattazione del rifiuto e di evitare sversamenti al di fuori della vasca durante il ciclo inverso.

Impianto TV CC.- Telecamera

Deve essere installata 1 telecamera a circuito chiuso con relativo monitor posto in cabina per la visione dell'area di lavoro posteriore.

Due luci bianche posteriori serviranno ad illuminare la zona durante il lavoro notturno, che dovranno attivarsi in automatico con la retromarcia o con pulsante di accensione manuale in cabina.

Logica di controllo - PLC

L'attrezzatura deve essere comandata e controllata da un'unità centrale programmabile: PLC

Azionamento presa di forza e limitatore di giri motore

Il sistema di inserimento e di disinserimento della presa di potenza deve essere realizzato in modo da consentirne la manovra solo nel modo corretto. A tal proposito si evidenzia che l'inserimento della presa di forza, comandato da un pulsante o altro sistema completo di spia luminosa, deve essere consentito esclusivamente con cambio in folle e freno a mano inserito; mentre il disinserimento deve avvenire sia mediante pulsante che automaticamente inserendo una marcia o togliendo il freno a mano.

Il mezzo inoltre deve essere munito di dispositivo che impedisca accelerazioni del motore con presa di forza inserita.

Consolle in cabina

La consolle di comando, oltre ai dispositivi di gestione dell'attrezzatura, deve essere dotata di un display di facile consultazione che permetta la visualizzazione di indicazioni di allarme e di stato delle fasi operative dell'attrezzatura, in particolare dovranno poter essere visualizzati:

- il conta ore;
- conta cicli;
- inserimento presa di forza;
- visualizzazione dei parametri operativi;
- informazioni di macchina pronta al ciclo;
- messaggi di stato, codici di errore e modalità di intervento;
- Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia;
- Sensore di portata da installare sull'asse posteriore con allarme sonoro al raggiungimento della portata utile, o dispositivo equivalente.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico deve essere dimensionato e cablato secondo la normativa C.E.I. utilizzando materiali omologati e opportunamente schermati con grado di protezione minimo IP67. Saranno valutati gradi di protezione maggiore.

Impianto oleodinamico

L'impianto oleodinamico deve essere progettato e costruito utilizzando sistemi a bassa dissipazione di energia, dotato di dispositivi di controllo, bilanciamento, massima pressione e sicurezza in ogni circuito.

Tutte le tubazioni, i raccordi ed i dispositivi installati dovranno rispettare lo standard minimo SAE 100.

Le tubazioni che lavorano ad alte pressioni dovranno corrispondere a quanto previsto dalla normativa vigente.

Il serbatoio dell'olio idraulico deve essere situato in posizione protetta, con rubinetto di chiusura circuito e con capacità minima di 40 lt.

Deve essere posizionato un filtro aggiuntivo sul circuito idraulico.

Impianti aggiuntivi

Impianto di ingrassaggio automatico centralizzato, distribuzione del grasso lineare, cartuccia del grasso intercambiabile con possibilità di riempimento del serbatoio del grasso con apposita pompa di officina, completo di timer in cabina e spia segnalazione fine grasso;

Dovranno essere ingrassati anche gli accoppiamenti pala-slitta ed i perni dei cilindri di compattazione.

Si deve inoltre lubrificare automaticamente l'accoppiamento slitta/pattini di scorrimento.

Tutte le tubazioni dell'impianto di ingrassaggio al sistema di compattazione dovranno essere di materiale idoneo e non soggette ad urti e rotture per contatto con rifiuti, in breve protette.

Il pulsante di emergenza per l'arresto totale degli organi in movimento deve essere posizionato sia sul lato destro che sinistro dell'attrezzatura, in posizione facilmente raggiungibile.

A richiesta della singola SOL, predisposizione di cavi adatti alla gestione dell'acquisizione segnali RFID (cavi, antenne sull'attrezzatura + centralina dentro abitacolo) e installazione. Il materiale (cavi -antenne e centralina) sarà fornito dalle singole SOL ma l'installazione resta a carico del Fornitore.

Luci lampeggianti

L'attrezzatura deve essere munita di fari a luce lampeggiante colorata a led, ad attacco rapido estraibile, secondo quanto previsto dalla normativa CEE, protetti da reti di protezione metallica reticolare contro urti accidentali e dovranno essere comandati da presa manuale o automatica.

Alloggiamenti

Dovranno essere presenti:

- un alloggiamento per una pala ed una scopa facilmente raggiungibili.
- un alloggiamento per estintore opportunamente protetto dalle intemperie, dagli urti accidentali ed opportunamente segnalato.

Impiantistica in altezza

Tutta l'impiantistica elettrica, idraulica, pneumatica compreso le luci lampeggianti montata in altezza deve essere posizionata in modo da garantire facilità di accesso e manutenzione, per quanto attiene l'impianto elettrico e idraulico, questo deve avere un sistema di protezione in metallo.

Tagliando

Da effettuarsi ogni 20.000 chilometri a carico del noleggiatore, salvo in caso di manutenzione interna di cui all'art. 7.1

4. OBBLIGHI COMUNI DELLA FORNITURA

4.1 L'assieme automezzi-attrezzature nel suo complesso, il cassone, le parti ad usura, i materiali costitutivi, il dimensionamento delle parti statiche e dinamiche, devono essere idonei alla raccolta, compattazione, trasporto e scarico di tutte le tipologie merceologiche dei rifiuti solidi urbani.

Tutti i mezzi devono possedere dispositivi di sicurezza in conformità alla direttiva macchine ed alle altre normative di settore e certificazione CE. Dovranno essere presenti: targhe, segnalazioni ed ideogrammi di segnalazione di attenzione e di divieto per le apparecchiature in movimento e di richiamo alle norme antinfortunistiche. L'elencazione non è esaustiva, dovendo essere presenti tutte le componenti strutturali idonee a garantire il rispetto delle specifiche tecniche prescritte.

4.2 Il Fornitore riconosce alla SOL la facoltà di personalizzare i mezzi, a titolo esemplificativo e non esaustivo con logo e grafiche aziendali della SOL o di Retiambiente SpA. A tal fine si richiede che tutti i mezzi oggetto di fornitura abbiano gli sportelli e le fiancate libere da loghi del Fornitori in modo da consentire alla SOL le personalizzazioni.

Il costo delle personalizzazioni è a carico della SOL.

4.3 Nel canone di noleggio non è ricompresa la tassa di proprietà, che sarà fatturata separatamente dal Fornitore.

5. COPERTURE ASSICURATIVE

5.1 Il Fornitore deve contrarre a proprio carico polizze assicurative per ogni singolo mezzo.

La copertura assicurativa della Responsabilità Civile verso Terzi deve coprire il risarcimento dei danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del mezzo, compresi i danni cagionati dalla circolazione del mezzo in aree private o aperte al pubblico.

Con il termine franchigia si intende il costo che la SOL si potrà vedere addebitato dal Fornitore in caso di sinistri passivi, intendendosi per tale il sinistro cui è accertata la responsabilità della SOL.

L'accertamento deve essere effettuato ai sensi del Codice unico delle Assicurazioni e dei regolamenti attuativi. Il Fornitore potrà addebitare la suddetta franchigia alla SOL solo ad avvenuta liquidazione del sinistro.

5.2 Il Fornitore è tenuto a far giungere alla SOL i rinnovi assicurativi in tempo utile rispetto alla scadenza, assumendosi ogni responsabilità e relative conseguenze economiche e giuridiche per eventuali ritardi, nonché oneri che la Stazione appaltante supporterà per la mancata fruizione del mezzo.

In caso di sinistro, la SOL deve far pervenire al Fornitore una denuncia del sinistro via mail ordinaria entro 7 giorni naturali e consecutivi.

5.3 Il Fornitore deve fornire i mezzi oggetto di noleggio muniti delle coperture assicurative obbligatorie per legge, si richiede inoltre, per ciascun lotto, anche le seguenti coperture:

- Cristalli;
- Kasko;
- Spese per sottrazione e/o smarrimento chiavi con sostituzione blocchetti avviamento;
- Atti vandalici;
- Eventi atmosferici;
- Danneggiamenti dovuti a caso fortuito;
- Furto ed incendio, anche parziale;
- Spese per recupero mezzo in caso di soccorso stradale dovuto a sinistro o a guasto.

Assicurazione RCA (senza franchigia), KASKO (con 20% di franchigia con spese minime di apertura del sinistro di € 500,00) e incendio e furto totale e parziale.

Nel caso in cui, durante il periodo di noleggio sia in scadenza la copertura assicurativa il Fornitore è tenuto a far giungere a domicilio della SOL i rinnovi assicurativi in tempo utile rispetto alla scadenza, assumendosi ogni responsabilità e relative conseguenze economiche e giuridiche per eventuali ritardi, nonché oneri che la Stazione appaltante supporterà per la mancata fruizione del mezzo.

6. MANUTENZIONE FULL SERVICE

6.1 Come già anticipato al precedente art. 1.3 e salvo quanto previsto al successivo art. 7, è a totale carico del Fornitore, oltre al noleggio del mezzo, il servizio di manutenzione *full service*, intendendosi per tale ogni intervento di manutenzione e/o riparazione ordinaria e/o straordinaria su tutti i mezzi forniti, comprensivo di trasporto dei mezzi per e da l'Officina Specializzata. A tal fine si precisa che il Fornitore non potrà reclamare alcunché nei confronti della SOL, ad esclusione degli interventi imputabili ad un accertato uso per colpa grave o dolo dei mezzi, per i quali verranno addebitati alla SOL gli importi derivanti dal ripristino del mezzo.

Sono altresì compresi nel full service anche la sostituzione degli pneumatici (anche in caso di rotture), le riparazioni di carrozzeria ed il soccorso stradale sia per sinistro che per guasto. Sono comprese anche le revisioni periodiche presso Motorizzazione Civile.

6.2 Sono esclusi dalla manutenzione full service:

- Controlli e rabbocchi dei livelli di lubrificanti e liquidi di funzionamento;
- Controlli e sostituzioni dei dispositivi di illuminazione del mezzo;
- Controllo pressione pneumatici;
- Lavaggio interno ed esterno;
- Carburante.

Sarà cura del Fornitore rendere edotta la SOL sulla tipologia di ricambi da utilizzare per i controlli, rabbocchi e sostituzioni descritte.

Tutte le attività di manutenzione non sopra elencate sono a carico del Fornitore.

6.3 Per manutenzione ordinaria si intende il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici secondo quanto indicato dal “Libretto di uso e manutenzione” delle singole case costruttrici dei mezzi o, comunque, con frequenze tali da garantire l’efficienza del mezzo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del mezzo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (a mero titolo esemplificativo e non esaustivo: candele, pastiche freni, filtri, olio e liquidi, etc.).

Per manutenzione straordinaria si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati, difettosi, guasti o comunque non funzionanti o perfettamente funzionanti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria, e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del mezzo e renderlo atto all’uso (a mero titolo esemplificativo e non esaustivo: rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, etc.).

In caso di guasto e/o anomalia di funzionamento degli automezzi il Fornitore deve dare avvio all’intervento in loco o presso Officina Specializzata entro 48h (sabato, domenica e festivi esclusi) dalla segnalazione da parte dell’addetto della SOL.

Il trasporto presso l’Officina Specializzata e la restituzione del mezzo riparato presso la sede della SOL avviene a cura e spese del Fornitore.

Previo accordo tra le Parti, è data facoltà che il trasporto e la restituzione sia fatta dalla SOL, previa fatturazione dei relativi costi.

Il Fornitore si impegna a restituire il mezzo riparato entro 72 ore consecutive dall'avvio dell'intervento (sabato, domenica e festivi esclusi), salvo il caso in cui l'intervento manutentivo, anche a giudizio della SOL, sia particolarmente complesso e necessiti di tempistiche ulteriori.

Eventuali interventi specialistici che impongono il trasferimento degli automezzi presso il costruttore del mezzo o verso strutture ad esso riconducibili, con la quale sarà stipulato il contratto esecutivo, sono a carico del Fornitore.

In ogni caso in cui il Fornitore - direttamente o mediante Officina Specializzata - effettui un intervento manutentivo è tenuto comunque a verificare l'intera funzionalità del mezzo ed a far riparare eventuali anomalie, danni o malfunzionamenti non rilevati dalla SOL.

Qualora durante il noleggio del mezzo siano stati necessari almeno 4 interventi consecutivi di manutenzione straordinaria su motore, telaio, dispositivi di sicurezza o cambio, nell'arco di 24 mesi consecutivi, il Fornitore ha l'obbligo di fornire alla SOL, che ne faccia richiesta, la sostituzione del mezzo; sono esclusi gli interventi di manutenzione straordinaria resisi necessari a seguito di dolo, colpa grave della SOL.

6.4 Il Fornitore è tenuto alla sostituzione dei pneumatici seguendo il seguente schema: sostituzione a usura, comunque ogni 30.000 chilometri.

È ammesso che il Fornitore sostituisca anche parzialmente il treno. In questo caso è ammessa la sostituzione solo per singolo asse e i due pneumatici nuovi dovranno essere della stessa marca, misura, codici e disegno simile/analogo a quelli dell'altro asse. Dovranno essere sostituiti entrambi i pneumatici, qualora fosse necessario il cambio di uno solo e quello non sostituito sullo stesso asse non fosse compatibile per usura con quello nuovo.

6.5 Qualsiasi sinistro che comporti un danno alla carrozzeria deve essere comunicato, entro 7 giorni naturali e consecutivi da parte della SOL, pena la mancata riparazione del mezzo da parte del Fornitore. È a carico del Fornitore qualsivoglia riparazione di carrozzeria sia che derivi da un guasto ad una componente del mezzo riconducibile a carrozzeria (es. serrature, meccanismi alzacvetri, sedili, guarnizioni, etc.), sia che derivi da sinistri (passivi o attivi), purché non dovuti a casi accertati di dolo e/o colpa grave da parte del conducente per i quali verranno addebitati alla SOL gli importi derivanti dal ripristino del mezzo. La riparazione potrà avvenire in loco o presso la Officina Specializzata.

6.6 Il costo delle pratiche di revisione e la revisione stessa - ivi incluse eventuali operazioni preliminari alla stessa revisione, i trasferimenti da e per la SOL - sono a carico del Fornitore. La SOL non è responsabile di eventuali contestazioni imputabili a mancate revisioni salvo l'ipotesi in cui non abbia messo a disposizione il mezzo da sottoporre a revisione. Il Fornitore è tenuto a comunicare alla SOL le date ed i luoghi ove i mezzi dovranno trovarsi per essere sottoposti alle operazioni di controllo dei gas di scarico e, qualora coincidenti, a revisione. Tale attività deve essere preventivamente concordata con la SOL.

6.7 Per tutta la durata del contratto di noleggio il Fornitore è tenuto a garantire il servizio di pronto intervento sul territorio con annesso traino del mezzo in caso di guasto/sinistro che ne impedisca la circolazione. Il servizio potrà essere attivato esclusivamente attraverso richiesta telefonica al Fornitore, il quale deve garantire l'intervento entro e non oltre 4 ore dalla chiamata, fatte salve particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente deve essere avvisato. Qualora il servizio sia prestato successivamente al predetto termine senza giustificate ragioni e senza aver prontamente avvisato il conducente, il servizio si considera prestato in ritardo con conseguente applicazione delle penali. Qualora, invece, il servizio sia prestato oltre il termine di 8 ore dalla ricezione della chiamata o non sia prestato, la prestazione si considererà come non eseguita.

7. MANUTENZIONE DI TELAI ED ATTREZZATURE OPERATA DALLA SOL DIETRO COMPENSO DEL FORNITORE

7.1 Si anticipa sin da ora che ASCIT S.p.A., AAMPS S.p.A., ERSU S.p.A. e SEA Ambiente S.p.A., mediante comunicazione scritta, si riservano, ciascuna singolarmente, la facoltà di effettuare direttamente mediante personale interno la manutenzione ordinaria e straordinaria, sia sulle attrezzature che sui telai.

Tale facoltà deve essere comunicata tramite PEC al Fornitore.

Questa facoltà potrà essere esercitata anche durante il periodo di garanzia; in tal caso gli eventuali interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria sui telai è sottoposta alla preventiva autorizzazione che la Casa Madre deve concedere all'Officina interna. Qualora l'Officina interna non abbia ottenuto l'autorizzazione della Casa Madre, nel periodo di garanzia dei telai, il Fornitore porta i mezzi presso l'Officina Specializzata affinché questa effettui la manutenzione necessaria.

Al di fuori del periodo di garanzia, le manutenzioni ordinarie e straordinarie saranno invece effettuate dall'Officina interna della SOL, con oneri a carico del Fornitore.

7.2 Nel caso in cui la SOL effettui internamente la manutenzione ordinaria e straordinaria, verrà rifatturato al Fornitore un costo orario di manodopera pari a € 37,00 (trentasette/00) oltre Iva come di legge ed oltre eventuali ricambi necessari qualora questi non siano forniti dal noleggiatore.

È allegato al presente CSA la lista degli interventi contenente l'elenco delle manutenzioni ordinarie, per ciascun lotto, che verranno effettuate dalla SOL sopra elencata, qualora intenda avvalersi della facoltà di cui al presente articolo.

Per quanto riguarda invece le manutenzioni straordinarie la SOL, con una semplice comunicazione preventiva al Fornitore, effettua in proprio tutte le operazioni di manutenzioni che si rendono necessarie; al termine dell'intervento la SOL invia un "rapportino" al Fornitore contenente l'indicazione delle operazioni effettuate e procederà alla fatturazione, previo confronto con il Fornitore medesimo.

A seguito degli effettuati la SOL invia rapporto all'impresa che corrisponde il corrispettivo pattuito alla SOL

7.3 Il materiale occorrente per tali manutenzioni (ordinaria e straordinaria) sarà di fornitura del noleggiatore previa richiesta scritta della SOL e con impegno alla fornitura nelle 48 ore (esclusi sabato, domeniche e festivi) successive alla richiesta o in alternativa, previo assenso del Fornitore, fornito dalla stessa Sol con riaddebito o reintegro.

7.4 La fatturazione per gli interventi di cui al precedente punto sarà effettuata con cadenza mensile ed il pagamento deve avvenire mediante B.B. a 60 gg. D.F.F.M. o, in alternativa e previo accordo tra le Parti, la compensazione di quanto dovuto al canone mensile di noleggio.

8. SERVIZI DI FORMAZIONE

Il Fornitore si obbliga a prestare, a favore del personale di SOL, corsi esaustivi di formazione (ai fini dell'utilizzo e della diagnosi di eventuali necessità di interventi manutentivi) per gli utilizzatori e manutentori, anche con sessioni separate a richiesta della Committente, con rilascio all'esito del corso di idoneo attestato di formazione per ogni tipologia di mezzo (telaio-attrezzatura-dispositivi di frenatura supplementari).

L'avvio dell'esecuzione effettiva del noleggio non potrà essere autorizzato senza previo esaurimento delle attività di formazione predette e completamento con esito positivo della messa in funzione dei mezzi.

La formazione deve essere effettuata entro il giorno in cui vengono consegnati i mezzi, pena l'applicazione delle relative penali.

9. MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI

9.1 La consegna dei mezzi allestiti, deve essere effettuata, a cura e spese del Fornitore, a seguito della stipula di Contratto esecutivo e nelle quantità in esso previste, franco sede della SOL presso la sua sede legale o sede operativa indicata nel Contratto medesimo, nel rispetto dei termini offerti in sede di gara che non possono essere superiore a 180 (centottanta) giorni dalla ricezione dell'ordinativo. In sede di gara è prevista l'attribuzione di un punteggio all'offerta recante tempi migliorativi rispetto a quelli sopra indicati.

In caso di consegna di mezzi in tempi superiori a 180 giorni, il concorrente sarà escluso dalla procedura di gara.

La consegna deve avvenire in un giorno lavorativo e nella fascia oraria concordata con la SOL.

Il mezzo al momento della consegna deve essere già immatricolato ed assicurato.

Il canone di noleggio decorre dal giorno della consegna.

9.2 Il Fornitore è obbligato a consegnare alla SOL tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo dei Gestori Ambientali almeno 72 ore prima della consegna del mezzo. Più specificatamente deve consegnare:

- a) numero di targa;
- b) copia del libretto di circolazione;
- c) specifiche tecniche del mezzo con esatta indicazione delle misure, spessori e materiali per la perizia da parte dell'Albo dei Gestori Ambientali;
- d) nel caso in cui i mezzi non siano di proprietà del noleggiatore; ma in leasing, autorizzazione alla sublocazione da parte della Società di leasing;
- e) verbale di consegna del mezzo (vedere punto successivo).

9.3 Il Fornitore deve adempiere, al momento della consegna, alle seguenti incombenze:

- consegna del mezzo nella tipologia richiesta, perfettamente funzionante con comprova della sua funzionalità;
- compilazione di verbale di consegna debitamente controfirmato dal DEC o suo delegato alla consegna del mezzo, con annessa apposita distinta delle documentazioni consegnate e degli accessori in dotazione al mezzo (ruota di scorta, attrezzi, ecc.), e nel quale dovranno essere riportati:
 - ✓ numero di protocollo del Contratto esecutivo e dell'eventuale ordinativo cui si riferisce il mezzo consegnato;
 - ✓ data e ora della consegna;
 - ✓ breve descrizione del mezzo con indicazione della marca e modello, telaio, numero di targa;
 - ✓ dichiarazione di assenza di danni visibili o in caso contrario eventuali anomalie e danni alla carrozzeria;
 - ✓ livello carburante;
 - ✓ Km. percorsi dal mezzo alla consegna;
 - ✓ stato dei pneumatici.

3) a bordo del mezzo deve essere presente:

- libretto di uso e manutenzione;
- carta di circolazione in originale o fotocopia autenticata
- certificato di assicurazione in originale;
- giubbotto ad alta visibilità;
- triangolo di soccorso a norma CEE;
- chiave originale e chiave di scorta.

9.4 L'originale del verbale rimane in possesso della SOL ed una copia è consegnata al Fornitore.

10. COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA

10.1 La fornitura deve essere consegnata secondo le modalità di cui all'art. precedente ed in perfetta conformità alle specifiche tecniche previste nel presente Capitolato.

Al momento della consegna, sarà effettuato, da parte degli addetti, un primo controllo sulla regolarità della attrezzatura e gli addetti controlleranno che:

- le prescrizioni tecniche indicate in offerta siano coincidenti con l'attrezzatura consegnata
- la consegna sia avvenuta secondo le modalità indicate nel precedente articolo.

Nel caso di immediato e palese errore, non integrità del carico, deterioramenti per negligenze o in conseguenza del trasporto ed altre ragioni di irricevibilità delle attrezzature, ogni SOL si riserva il diritto di non accettare e respingerla immediatamente: il DDT non verrà firmato e i mezzi non saranno scaricati; la consegna si considererà come mai avvenuta. In questo caso SOL applicherà le penalità di cui all'AQ.

10.2 Nel caso in cui gli addetti riscontrino la regolarità delle modalità di consegna, la firma dell'addetto preposto non implicherà accettazione della merce stessa; infatti, nei 30 gg naturali consecutivi e successivi alla consegna, ogni SOL si riserva la facoltà di eseguire un secondo e più approfondito esame, cd. COLLAUDO, del mezzo fornito, per provare la conformità della stessa alle specifiche tecniche previste nel presente documento e nell'Offerta Tecnica presentata dal Fornitore in sede di gara.

Di tali attività di collaudo verrà redatto apposito verbale alla cui data di sottoscrizione è da ritenersi formalizzata l'accettazione della fornitura da parte della SOL.

In caso di esito negativo di questa prima verifica, il mezzo deve essere immediatamente messo a regola entro e non oltre 10 (dieci) giorni dal ricevimento di comunicazione scritta della suddetta non conformità da parte della SOL, il tutto a totale cura e spese del Fornitore e applicazione di penalità per ritardata consegna.

Nel caso in cui siano riscontrati vizi alle suddette attrezzature e il Fornitore non dia seguito alla richiesta di adeguamento nei modi e/o tempi previsti, la SOL potrà procedere alla risoluzione del contratto ovvero alla riduzione del prezzo in proporzione alla gravità del vizio, comunque, non inferiore al 10% del valore della fornitura di cui trattasi.

10.3 In assenza di comunicazioni scritte circa le verifiche di cui al precedente comma 1, trascorsi inutilmente 30 (trenta) giorni dall'avvenuta consegna del mezzo, lo stesso deve intendersi accettato ed il collaudo avvenuto con esito positivo, senza necessità di alcuna formalità.

11. GARANZIA

I beni forniti (telaio e attrezzatura) dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c. "Garanzia per i vizi della cosa venduta") e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per

l'uso cui è destinata (art. 1497 c.c. "Mancanza di qualità"), nonché di garanzia di buon funzionamento (ex art. 1512 c.c. "Garanzia di buon funzionamento"), per la durata del noleggio.

La garanzia è inclusa nel costo di noleggio offerto in sede di partecipazione alla gara.

12. SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA (D.Lgs. 81/08)

Il Fornitore è tenuto a vigilare su tutto il proprio personale impiegato nello svolgimento del servizio affinché sia assicurato il rispetto rigoroso ed in ogni circostanza, delle norme di sicurezza previste dalla legge ed incaricherà a tal fine i dipendenti preposti alla vigilanza per garantire il rispetto assoluto di tali norme, indicandone i nominativi all'atto della stipula del contratto di appalto.

Il Fornitore è obbligato all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori. In particolare:

- a) l'offerta economica e la gestione conseguente dell'appalto deve tenere conto ed essere conforme alle norme vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.
- b) il Fornitore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D. Lgs. 81/2008, in particolare deve: - ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e deve adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi; -provvedere all'osservanza di tutte le norme e prescrizioni vigenti in materia di assicurazioni sociali, infortuni sul lavoro ecc.
- c) tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono pertanto a carico del Fornitore il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di SOL e di indennizzo da parte della stessa.
- d) il Fornitore, nei confronti dei lavoratori impiegati nello specifico appalto, ha l'obbligo assoluto:
 - di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue la prestazione;
 - della regolare corresponsione delle spettanze maturate.

13. DISPOSIZIONE SULL'USO DEI MEZZI

Ai fini di un corretto utilizzo dei mezzi, le SOL si atterranno alle indicazioni di seguito elencate.

I mezzi saranno condotti seguendo scrupolosamente le norme del Codice della strada e sono a proprio carico eventuali oneri derivanti da sanzioni amministrative.

I mezzi saranno sempre condotti con la diligenza e la cura del buon padre di famiglia. La SOL garantisce che il conducente del mezzo in noleggio sia persona munita di idonea patente di guida, per categoria ai sensi del Codice della strada; il conducente deve essere personale alle dipendenze della suddetta impresa locataria.

La SOL si assume l'obbligo di conservare diligentemente lo stesso e di consentire l'effettuazione dei controlli manutentivi che il Fornitore è obbligato ad eseguire a norma del presente Capitolato o, nel caso in cui sia la SOL medesima ad effettuare la manutenzione, ad eseguire dette attività nel rispetto di quanto stabilito nel Manuale d'uso e manutenzione.

La SOL non può concedere il mezzo in pegno o garanzia, né permette che sia sottoposto a pignoramento.

Lo strumento contachilometri non sarà manomesso o danneggiato e sarà cura della SOL avvisare tempestivamente il Fornitore in caso di guasto o malfunzionamento.

La SOL non apporterà modifiche ai mezzi senza espressa autorizzazione del Fornitore.

La SOL si impegna ad effettuare il controllo del livello dei liquidi e a provvedere ad eventuali rabbocchi secondo quanto previsto nel Manuale d'uso e manutenzione.

La SOL controlla costantemente la pressione degli pneumatici e lo spessore del battistrada che non deve mai essere inferiore al minimo previsto dalla legge.

In caso di furto, la SOL provvede a sporgere immediata denuncia alla Autorità Giudiziaria e a farsi rilasciare copia di resa denuncia. Tale denuncia sarà inviata entro 48 ore al Fornitore.

Anche in caso di furto parziale o atto vandalico è prevista la denuncia all'Autorità Giudiziaria e la trasmissione della copia al Fornitore nei medesimi termini sopra indicati.

In caso di sinistro stradale, la SOL ne dà comunicazione al Fornitore entro 7 giorni naturali e consecutivi dall'accadimento, tramite PEC o secondo le modalità che verranno concordate con il Fornitore.

Le SOL sono tenute a dare comunicazione a tutti i conducenti delle indicazioni sopra riportate ed a vigilare sul conseguente rispetto delle medesime indicazioni da parte dei conducenti dei mezzi.

Il Fornitore, con la sottoscrizione dell'AQ, autorizza le SOL all'applicazione della propria livrea aziendale sul mezzo.

14. GESTIONE DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE

La SOL manleva espressamente il Fornitore dall'onere del pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie derivanti da illeciti amministrativi (ai sensi del Codice della Strada e delle relative norme di attuazione) per violazioni derivanti da comportamento del conducente in capo al quale rimane la responsabilità dell'eventuale sinistro.

È onere della SOL provvedere a richiedere agli uffici competenti, sin dalla data di inizio del noleggio, il rilascio dei permessi di transito (es. esonero divieto di transito in Zone a Traffico Limitato, etc.) che si rendessero

necessari. Il Fornitore sarà sollevato da qualsiasi responsabilità o costo dovuto dalla mancata comunicazione di tale richiesta.

ALLEGATI AL PRESENTE CAPITOLATO TECNICO:

3. BOZZA DI CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA TELAIO E
ATTREZZATURE PER VEICOLI A NOLEGGIO DI VOSTRA FORNITURA

4. LISTA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA IN CASO DI
MANUTENZIONE INTERNA

ALLEGATO AL CAPITOLATO TECNICO

**ALL. 1 BOZZA DI CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA TELAIO E
ATTREZZATURE PER VEICOLI A NOLEGGIO DI VOSTRA FORNITURA**

(SOLO IN CASO DI MANUTENZIONE INTERNA AI SENSI DELL'ART. 7 DEL CAPITOLATO TECNICO)

(scrittura privata)

Il giorno della stipula è quello risultante dalla data e ora dell'ultima firma digitale apposta delle parti.

TRA

SOCIETÀ, con sede legale in [●], [●] codice fiscale [●], Partita IVA [●] e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di [●] al nr. [●], in persona del Dott. [●], nato a [●] il [●]/[●]/[●], CF [●] munito dei necessari poteri, (di seguito per brevità “[●]”)

e

[SOL] [●] S.p.A., con sede legale in [●], Via [●], cap [●], capitale sociale [●], C.F. [●], Partita Iva [●], iscritta al Registro delle Imprese di [●], in persona [●], nato a [●] il [●], C.F. [●], che interviene in qualità di [●] della società, giusti i poteri a lui conferiti con [●], (di seguito, per brevità, “SOL”)

la Società [●] e la SOL potranno essere denominati singolarmente “**Parte**” e congiuntamente “**Parti**”

PREMESSO CHE

- ad esito di procedura aperta ex art 60 del D.Lgs n. 50/2016 del D.Lgs. n. 50/2016 finalizzata all'affidamento, mediante Accordo Quadro, Retiambiente S.p.A., in qualità di Stazione Appaltante del Gruppo Retiambiente, aggiudicava il lotto [●] CIG [●] all'Impresa [●] mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- in data [●]/[●]/[●] Retiambiente S.p.a. sottoscriveva, per il Lotto [●], l'Accordo Quadro - avente durata pari a 24 mesi - con l'Impresa [●] avente ad oggetto la fornitura full service, per 60 (sessanta) mesi e senza conducente in noleggio, di nr. [●] mezzi da [●] q.li di prima immatricolazione, “nuovi di fabbrica” o a Km zero (salvo eventuali km necessari per la consegna) e costruiti con parti e accessori nuovi di fabbrica, dotati di attrezzatura per la raccolta dei rifiuti;

- l'art. 7 del capitolato Tecnico allegato alla documentazione di gara ed all'Accordo Quadro medesimo, nonché al presente Contratto, stabilisce che la SOL [●] si riserva la facoltà di effettuare direttamente la manutenzione ordinaria e straordinaria, sia sulle attrezzature che sui telai.

- la SOL ed il Fornitore, in virtù dell'Accordo Quadro citato, hanno sottoscritto per il lotto [●] ed in data [●] / [●]/[●], il Contratto Esecutivo CIG [●] avente ad oggetto la fornitura di nr. [●] mezzi da [●] q.li per un importo complessivo pari ad € [●],[●] ([●] virgola [●]) IVA ed oneri della sicurezza esclusi;
- con nota prot. n. [●] trasmessa tramite PEC al Fornitore in data [●] / [●]/[●], la SOL [●] ha manifestato la volontà di avvalersi della facoltà, di cui all'art. 7 citato, di effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria di suddetti mezzi;

tra le Parti, come sopra rappresentate, si conviene e stipula quanto segue.

Art. 1 Premesse

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.

Sono allegati al presente Contratto:

- Capitolato Tecnico
- Lista interventi manutenzioni ordinarie

Art. 2 Oggetto del contratto

2.1 Con il presente Contratto la Società [●] affida alla SOL [●] il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di cui all'art. 7 del Capitolato Tecnico (vd All. 1) dei seguenti mezzi forniti in noleggio alla Sol medesima mediante il Contratto Esecutivo CIG [●]:

- (in caso di lotto 1) n. [●] veicoli M.T.T. 55-65 Q.li,

- (in caso di lotto 2) n. [●] veicoli M.T.T. 70-75 Q.li,

[inserire descrizione veicoli con targa, modello etc.]

Art. 3 Durata

3.1 Il contratto di manutenzione ha durata dalla data di sottoscrizione, o in caso di esecuzione anticipata, dalla data del provvedimento del RUP, fino alla durata del noleggio di ciascun mezzo come da Contratto Esecutivo e più specificatamente fino al [●]/[●]/[●] (*specificare per ogni mezzo la data di noleggio*).

3.2 Parimenti si precisa sin da ora che il presente contratto cessa anticipatamente qualora, per qualsiasi motivo, cessi il Contratto Esecutivo o il noleggio del singolo mezzo.

Articolo 4 (Modalità di esecuzione del contratto)

4.1 Gli interventi relativi alla manutenzione ordinaria di ciascun lotto e le relative tempistiche di esecuzione da parte della SOL [●] sono riportate in apposito allegato al presente Contratto (*Lista degli interventi di manutenzione ordinaria*). I tempi di lavorazione ivi indicati determinano i costi di manutenzione ordinaria riportati al paragrafo 7.2

4.2 Gli interventi di manutenzioni straordinaria, devono essere comunicate dalla SOL [●] alla Società [●], tramite comunicazione preventiva come previsto da Capitolato Tecnico allegato. Al termine di ogni intervento di manutenzione straordinaria la SOL [●] invia un “rapportino” alla Società [●] contenente l’indicazione delle operazioni effettuate e dei tempi di intervento che saranno necessari per procedere alla fatturazione previo confronto con la Società medesima e secondo le modalità riportate al successivo paragrafo 7.3.

4.3 Il materiale occorrente per tali manutenzioni (ordinaria e straordinaria) sarà di fornitura del noleggiatore previa richiesta scritta della SOL [●] e con impegno alla fornitura nelle 48 ore.

4.4 Sono esclusi dal presente contratto (e quindi a totale carico della SOL) le manutenzioni relative a:

- Controlli e rabbocchi dei livelli di lubrificanti e liquidi di funzionamento;
- Controlli e sostituzioni dei dispositivi di illuminazione del mezzo;
- Controllo pressione pneumatici;
- Lavaggio interno ed esterno;
- Rifornimento Carburante.

Sarà cura del Fornitore rendere edotta la SOL sulla tipologia di ricambi da utilizzare per i controlli, rabbocchi e sostituzioni descritte.

[...] SPAZIO DEDICATO ALLE MODALITA' CONCORDATE TRA LE PARTI

4.5 La Società [●] ha la facoltà, nell’orario e luogo stabilito di concerto con la SOL[●] , di poter eseguire periodiche ispezioni sui veicoli oggetto del servizio di manutenzione programmata in occasione degli interventi di manutenzione eseguiti (mensili/bimestrali/trimestrali/semestrali) e/o comunque previa richiesta in qualsiasi momento al fine di verificare lo stato dei mezzi.

4.6 La SOL[●] si obbliga inoltre a:

- Non eseguire nessuna operazione di manomissione, trasformazione dei veicoli senza autorizzazione dal proprietario dei veicoli;
- Dare corso alla rigenerazione periodica del filtro antiparticolato ogni qualvolta i veicoli lo richiedano;

Art. 5 (Divieto di cessione del contratto)

5.1 È vietata la cessione del Contratto a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea o parziale, a pena di nullità.

Art. 6 (Cessione del credito)

6.1 La cessione del credito è ammessa nei limiti e nelle forme di legge.

Art. 7 Corrispettivo dell'appalto – Modalità dei pagamenti

7.1 La manutenzione ordinaria e straordinaria, verrà rifatturata dalla SOL [●] alla Società [●] applicando un costo orario di manodopera pari a € 37,00 (trentasette/00) oltre Iva come di legge, oltre eventuali ricambi necessari se non forniti dal noleggiatore

7.2 Posto il costo di manodopera indicato al punto 7.1 e considerate le tempistiche di intervento di cui all'allegato "Lista interventi manutenzioni ordinarie" si riportano di seguito i costi per le manutenzioni periodiche previste per ogni tipologia di mezzi:

<u>Costi di manutenzione ordinaria programmata sui mezzi MTT 55-65 Qli e 70-75 Qli (lotti 1 e 2):</u>			
<u>Tipo manutenzione</u>	<u>Tempo necessario</u>	<u>Costo manodopera</u>	<u>Costo manutenzione per veicolo</u>
<u>Manutenzione mensile</u>	<u>1h 30'</u>	€/h 37,00	€ 55,50 + iva
<u>Manutenzione quadrimestrale</u>	<u>2h 30'</u>	€/h 37,00	€ 92,50 + iva
<u>Manutenzione annuale</u>	<u>4 h</u>	€/h 37,00	€ 148,00 + iva

7.3 Gli interventi di manutenzione straordinaria verranno fatturati applicando lo stesso costo orario, moltiplicato per le tempistiche di ogni intervento straordinario effettuato dalla SOL [●] e comunicate preventivamente alla Società [●], come previsto dall'articolo 7.2 del Capitolato Tecnico allegato.

La fatturazione per gli interventi di cui al precedente punto sarà effettuata con cadenza mensile e pagamento mediante B.B. 30 gg. D.F.F.M.

Art. 8 (Domicilio contrattuale)

8.1 Per tutte le comunicazioni ed a tutti gli effetti contrattuali, ciascuna parte del contratto elegge il seguente domicilio e referenti:

Per la Società [●] Via [●], n [●] CAP [●] Comune... c.a. Ref c.a [●]PEC:

Per la SOL [●] Via [●], n [●] CAP [●] Comune... c.a. DEC c.a [●] PEC

Ogni avviso e comunicazione tra le Parti, se non diversamente disposto dagli articoli precedenti, deve essere effettuata per iscritto tramite PEC agli indirizzi sopra indicati. Ogni comunicazione e notificazione all'Appaltatore si intende validamente inoltrata se effettuata all'indirizzo PEC di cui sopra, salvo che per le notificazioni da eseguirsi tramite l'ufficiale giudiziario, per le quali trovano normale applicazione le disposizioni del Codice di Procedura Civile.

Art. 9 (Trattamento dei dati personali)

9.1 Le parti dichiarano di aver provveduto, ciascuna per la propria parte, a fornire l'informativa di cui all'art. 13 del Regolamento UE 679/2019 ai propri rappresentanti i cui dati personali vengono trattati nell'ambito del presente procedimento, o in ulteriori documenti ad esso collegati, esclusivamente ai fini della conclusione del presente contratto e per gli adempimenti strettamente connessi all'instaurazione e alla gestione dello stesso. Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

Art. 10 (Foro competente)

10.1 Per le controversie che eventualmente dovessero insorgere tra la Committente e l'Appaltatore sia durante il periodo contrattuale che al termine del medesimo, è esclusivamente competente il Foro di *[indicare il foro della SOL]*.

Art. 11 (Interpretazione del presente contratto)

11.1 Con la sottoscrizione del Contratto, le Parti dichiarano:

- a) di essere perfettamente a conoscenza del contenuto generale e tecnico del presente Contratto e dei documenti ad esso allegati e di tutta la documentazione di gara;
- b) di impegnarsi ad eseguire il Contratto secondo buona fede e con la diligenza richiesta dalla natura delle prestazioni;

Art. 12 (Norme di rinvio)

12 Per quanto non espressamente previsto nel presente Contratto si rinvia integralmente al Capitolato Tecnico di cui all'All. 1, alle disposizioni del Codice Civile, alle disposizioni normative del D.Lgs 50/2016, al D.Lgs 81/2008 e alle loro eventuali successive modificazioni e integrazioni nonché a tutte le altre vigenti disposizioni di legge in materia.

Le parti di questo atto consentono il trattamento dei propri dati personali ai sensi della legge vigente; gli stessi potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici solo per fini connessi al presente atto, dipendenti formalità ed effetti fiscali connessi.

Il presente Contratto è un documento informatico firmato digitalmente ai sensi del TU 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Letto, approvato e sottoscritto:

Per la Società [●]

[●] (carica)

[●] (nome)

Per la SOL [●]

[●] (carica)

[●] (nome)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 1341 cod. civ. l'Appaltatore espressamente approva le clausole contenute negli art.: 3 (durata del contratto), 6 (Personale), 10 (Modalità di esecuzione del contratto), 16 (penali), 17 (risoluzione del contratto), 18 (recesso), 19 (divieto di cessione del contratto), 20 (cessione del credito), 24 (Pagamenti), 31 (Foro competente).

Per la SOL [●] (carica) [●] (nome)

ALLEGATO AL CAPITOLATO TECNICO

**ALL. 2 LISTA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA IN CASO DI
MANUTENZIONE INTERNA**

Seguono le seguenti schede:

In caso di Lotti 1-2:

Lista degli interventi relativi alla manutenzione ordinaria mensile per mezzi 55-65 q.li e 70-75 q.li

Lista degli interventi relativi alla manutenzione ordinaria quadrimestrale per mezzi 55-65 q.li e 70-75 q.li

Lista degli interventi relativi alla manutenzione ordinaria semestrale per mezzi 55-65 q.li e 70-75 q.li

Lista degli interventi relativi alla manutenzione ordinaria annuale per mezzi 55-65 q.li e 70-75 q.li

Si precisa che le tempistiche, delle manutenzioni sottoindicate, comprensive dei lavori di tagliando periodici, fanno riferimento ai tempi delle case costruttrici.

<p>LISTA DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLA MANUTENZIONE ORDINARIA MENSILE PER MEZZI 55-65 Q.li e 70-75 Q.li</p>

DESCRIZIONE CONTROLLI

1. Ingrassaggio completo
2. Verifica funzionamento impianto ingrassaggio automatico
3. Verificare gruppi ottici, lampeggianti e luci lavoro
4. Verifica cinghie servizi e A\C
5. Verifica di tutti i sistemi di sicurezza visivimanuali- acustici
6. Verificare l'efficienza dei fine corsa
7. Esaminare tutti i raccordi dell'impianto oleodinamico alla ricerca di eventuali perdite
8. Verificare il livello dell'olio motore
9. Verificare il livello del liquido refrigerante
10. Verificare Pressione e Usura Pneumatici
11. Verificare il livello dell'olio nel serbatoio dell'impianto oleodinamico
12. Controllare il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio dell'attrezzatura al telaio
13. Verifica impianto frenante
14. Verifica corsa leva freno a mano
15. Verifica sistema di sterzo
16. Verifica corretto inserimento e disinserimento del sistema di frenatura ausiliario con segnalazione acustica e visiva (Ove presente)
17. Verifica Pressione Impianto BOS (95/105bar) Controllo Allineamento Pinza/Disco Verifica Usura Pastiglie freno e relativa usura omogenea Controllo Serraggi Controllo Morsetti Alimentazione Pompa Verifica Perdite Olio Idraulico (Ove presente sistema BOS)
18. controllo documentazione di bordo

Per l'esecuzione degli interventi sopra indicati è previsto un tempo di lavoro pari a 1h e 30'

**LISTA DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLA MANUTENZIONE ORDINARIA
QUADRIMESTRALE PER MEZZI 55-65 qli e 70-75 Q.li**

DESCRIZIONE CONTROLLI

- 1.** Ingrassaggio completo
- 2.** Verifica funzionamento impianto ingrassaggio automatico
- 3.** Verificare gruppi ottici, lampeggianti e luci lavoro
- 4.** Verifica impianto frenante
- 5.** Verifica corsa leva freno a mano
- 6.** Verifica sistema di sterzo
- 7.** Verificare Pressione e Usura Pneumatici
- 8.** Ingrassare il perno d'incernieramento del puntone di sicurezza e verificare l'integrità e la funzionalità dello stesso
- 9.** Pulizia o sostituzione della cartuccia del filtro olio sul circuito di ritorno dell'impianto idraulico (l'operazione è avvisata con una schermata di allarme sul monitor in cabina)
- 10.** Verificare il livello dell'olio nel serbatoio dell'impianto oleodinamico
- 11.** Verificare l'efficienza dei fine corsa
- 12.** Esaminare tutti i raccordi dell'impianto oleodinamico alla ricerca di eventuali perdite
- 13.** Verificare l'integrità delle calze di contenimento di tubi e raccordi dell'impianto idraulico
- 14.** Controllare accuratamente i punti di incernieramento del cassone ribaltabile e dell'alzacontenitori
- 15.** Verificare l'integrità dei tubi rigidi e flessibili dell'impianto idraulico
- 16.** Ispezionare distributori e cilindri alla ricerca di eventuali trafiletti d'olio
- 17.** Esaminare il sistema pala-carrello, per individuare eventuali punti di usura pronunciata o lesioni che possono causare il danneggiamento dei cinematismi
- 18.** Esaminare il sistema voltabidoni, per individuare eventuali punti di usura pronunciata o lesioni che possono causare il danneggiamento dei cinematismi o perdita di liquami
- 19.** Ispezionare tutte le parti della macchina per individuare le zone in cui è danneggiata, la verniciatura ed i punti in cui sono presenti ossidazione e corrosione; rimuovere eventuali tracce di ossidazione e ripristinare la verniciatura mancante
- 20.** Controllare il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio dell'attrezzatura al telaio
- 21.** Verifica di tutti i sistemi di sicurezza visivi- manualiacustici

22. Sostituzione Olio Motore
23. Sostituzione Olio Smoother
24. Verifica livello Olio Cambio
25. Verifica livello Olio Differenziale Posteriore
26. Verifica cinghie servizi e A/C
27. Sostituzione filtro aria (Se necessario)
28. Sostituzione Filtro Olio
29. Sostituzione Prefiltro Gasolio (Ove Presente)
30. Sostituzione Filtro Gasolio
31. Controllo documentazione di bordo

Per l'esecuzione degli interventi sopra indicati è previsto un tempo di lavoro pari a 2 h e 30'

<p>LISTA DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLA MANUTENZIONE ORDINARIA ANNUALE PER MEZZI 55-65 qli e 70-75 Q.li</p>
--

DESCRIZIONE CONTROLLI

1. Ingrassaggio completo
2. Verifica funzionamento impianto ingrassaggio automatico
3. Verificare gruppi ottici, Lampeggianti e Luci Lavoro
4. verifica impianto frenante
5. verifica corsa leva freno a mano
6. verifica sistema di sterzo
7. Ingrassare il perno d'incernieramento del puntone di sicurezza e verificare l'integrità e la funzionalità dello stesso
8. Verificare Pressione e Usura Pneumatici
9. Verificare il livello dell'olio nel serbatoio dell'impianto oleodinamico
10. Verificare l'efficienza dei fine corsa
11. Esaminare tutti i raccordi dell'impianto oleodinamico alla ricerca di eventuali perdite
12. Verificare l'integrità delle calze di contenimento di tubi e raccordi dell'impianto idraulico
13. Controllare accuratamente i punti di incernieramento del cassone ribaltabile e dell'alzacontenitori
14. Verificare l'integrità dei tubi rigidi e flessibili dell'impianto idraulico
15. Ispezionare distributori e cilindri alla ricerca di eventuali trafileamenti d'olio
16. Esaminare il sistema pala-carrello, per individuare eventuali punti di usura pronunciata o lesioni che possono causare il danneggiamento dei cinematismi
17. Esaminare il sistema voltabidoni, per individuare eventuali punti di usura pronunciata o lesioni che possono causare il danneggiamento dei cinematismi o perdita di liquami
18. Ispezionare tutte le parti della macchina per individuare le zone in cui è danneggiata, la verniciatura ed i punti in cui sono presenti ossidazione e corrosione; rimuovere eventuali tracce di ossidazione e ripristinare la verniciatura mancante
19. Controllare il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio dell'attrezzatura al telaio
20. Verifica di tutti i sistemi di sicurezza visivi- manualiacustici
21. Sostituzione olio motore
22. Sostituzione olio smoother

23. Sostituzione olio cambio
24. Sostituzione olio differenziale posteriore
25. Verifica cinghie servizi e A\C
26. Sostituzione filtro aria
27. Sostituzione filtro olio
28. Sostituzione prefiltro gasolio (Ove presente)
29. Sostituzione filtro gasolio
30. Sostituzione filtro AD_BLUE
31. Sostituzione filtro ritorno olio idraulico
32. Sostituzione filtro mandata olio idraulico
33. Verifica elemento in gomma sensore pressione differenziale
34. Verifica corretto inserimento e disinserimento del sistema di frenatura ausiliario con segnalazione acustica e visiva (Ove presente)
35. Verifica Pressione Impianto BOS (95/105bar) Controllo Allineamento Pinza/Disco Verifica Usura Pastiglie freno e relativa usura omogenea Controllo Serraggi Controllo Morsetti Alimentazione Pompa Verifica Perdite Olio Idraulico (Ove presente sistema BOS)
36. controllo documentazione di bordo

Per l'esecuzione degli interventi sopra indicati è previsto un tempo di lavoro pari a 4 h